



Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kauppalaivasto **Handelsflottan** *Merchant fleet* **2003**





Merenkulkulaitos
Sjöfartsverket
Finnish Maritime Administration

SVT

Kauppalaivasto

Handelsflottan

Merchant fleet

2003

Merenkulkulaitoksen tilastoja 7/2004

ISBN 951-49-0933-X
ISSN 1235-6336

Helsinki 2004, Edita Prima Oy

Esipuhe

Kauppalaivasto julkaistaan 86. kerran. Vuoteen 1989 asti se kuului julkaisusarjaan SVT I B, Merenkulku. Nykyisin se julkaistaan **Merenkulkulaitoksen tilastoja** -sarjassa.

Vuoden 2003 julkaisu on sisällöltään yhtä laaja kuin vuoden 2002 julkaisu, joka uudistettiin lisäämällä aikasarjoja sekä tietoja pienaluksista, proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Julkaisun alussa käsitellään Suomen rekisteröityä kauppalaivastoa kokonaisuudessaan ja sen jälkeen erikseen varsinaista kauppalaivastoa, pienaluksia sekä proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Tietoja on myös ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluettelosta, aluskiinnityksistä sekä merimiesten määristä. Loppuosassa on tietoja EU-maiden ja maailman kauppalaivastosta.

Liitetaulukko-osassa on yksityiskohtaisia tietoja varsinaisesta kauppalaivastosta ja proomuista vuoden 2003 osalta.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja antaa Sirkka Spädi-Jurvanen. Sähköposti sirkka.jurvanen@fma.fi

Helsingissä elokuussa 2004

Merenkulkulaitos
Merenkulun tukipalvelut
Tilastopalvelut

Harry Federley

Förord

Handelsflottan ges i år ut för 86:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart; numera utkommer den i serien **Statistik från Sjöfartsverket**.

Statistiken för år 2003 är lika omfattande än statistiken för år 2002, då den har kompletterats med tidsserier samt uppgifter om småfartyg, pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Den inledande delen presenterar Finlands registrerade handelsflotta i sin helhet. Därefter behandlas den egentliga handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri separat. Dessutom ges uppgifter om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, inteckningar i fartyg samt antalet sjömän. I slutet finns uppgifter om handelsflottan i EU-länderna och världshandelsflottan.

Bilagan ger detaljerade uppgifter om den egentliga handelsflottan och pråmarna år 2003.

Publikationen har sammanställts av Sirkka Spädi-Jurvanen, som även står till tjänst med närmare upplysningar. E-post: sirkka.jurvanen@fma.fi

Helsingfors, augusti 2004

Sjöfartsverket
Stödtjänster för sjöfarten
Statistik

Harry Federley

All statistical tables in the last section of this publication include English texts.

Sisältö		Innehåll	
Esipuhe	3	Förord	3
Tuoteseloste	7	Produktbeskrivning	7
1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto	9	1. Finlands registrerade handelsflotta	9
1.1. Varsinainen kauppalaivasto	14	1.1. Den egentliga handelsflottan	14
1.2. Pienalukset	25	1.2. Småfartyg	25
1.3. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset	26	1.3. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri	26
2. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelo	28	2. Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart	28
3. Aluskiinnitykset	30	3. Inteckningar i fartyg	30
4. Merimiesten määrä	31	4. Antal sjömän	31
5. Maailman kauppalaivasto	34	5. Världshandelsflottan	34
Kauppalaivasto 2003	39	Handelsflottan 2003	39
Liitetaulukot		Bilagor	
1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2003 alkaessa ja päättyessä	40	1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2003	
2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2003 päättyessä	42	2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort vid utgången av år 2003	
3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2003 päättyessä	46	3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2003	

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Kauppalaivastotilasto on yhteenvedo Merenkulkulaitoksen ja Ahvenanmaan lääninhallituksen yhdessä ylläpitämän Suomen alusrekisterin tiedoista. Alusrekisterissä, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin, on tiedot kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista.

Merenkulkulaitos on jo vuodesta 1918 lähtien tuottanut tilastoja Suomen kauppalaivastosta. Tilastoilla on tarkoitus palvella mahdollisimman hyvin merenkulupolitiikan päätöksentekijöitä tuottamalla heidän käyttöönsä tietoa suunnittelua, seuranta, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Lisäksi teollisuus, kauppa, tutkimus ja merenkulkuelinkeino tarvitsevat kauppalaivastoa koskevia tilastotietoja.

Julkaisun rakenne

Julkaisun alussa käsitellään Suomen koko rekisteröityä kauppalaivastoa, minkä jälkeen on tietoja varsinaisesta eli rekisteröintipakon alaisesta kauppalaivastosta, pienaluksista sekä proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Erikseen on tarkasteltu aluksia, jotka on merkitty ulkomaanliikenteen kauppaluetteloon, johon voidaan merkitä ainoastaan Suomen alusrekisteriin kuuluvia aluksia. Tämän jälkeen on tietoja aluskiinnityksistä ja merimiesten määrästä. Julkaisun lopussa on tilastotietoja maailman kauppalaivastosta ja EU-maiden osuudesta siinä. Tilasto sisältää aikasarjoja taulukoina ja kuvina. Julkaisun liitetaulukko-osassa on yksityiskohtaisia tietoja vuoden 2003 osalta.

Vuosittain ilmestyvässä alusluettelossa, Suomen kauppalaivasto ja kalastusalukset, on tiedot jokaisesta Suomen alusrekisteriin merkitystä aluksesta.

Tietolähteet

Suomen kauppalaivastoa koskevat tiedot saadaan Suomen alusrekisteristä, jonka pito perustuu alusrekisterilakiin (512/1993), jonka mukaan jokainen suomalainen kauppamerenkulkuun käytettävä vähintään 15 metriä pitkä alus on rekisteröitävä Suomen alusrekisteriin. Lisäksi alusrekisteriin voidaan merkitä omistajan pyynnöstä kaikki vähintään 10 metriä pitkät kauppamerenkulkuun käytettävät alukset. Alusrekisterin pitäjinä toimivat 1.11.1993 alkaen Manner-Suomen osalta Merenkulkulaitos ja Ahvenanmaan osalta Ahvenanmaan lääninhallitus.

Maailman kauppalaivastoa koskevien tietojen lähteenä on Lloyd's Register of Shipping: World Fleet Statistics 2003. Mukana ovat bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset.

Merimiehiä koskevat tiedot perustuvat Merenkulku-

Produktbeskrivning

Syfte

Statistiken över handelsflottan är ett sammandrag av uppgifterna i det finska fartygsregistret, som upprätthålls av Sjöfartsverket och länsstyrelsen på Åland tillsammans. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen, och fartygsregistret innehåller uppgifter om alla fartyg som registrerats i Finland.

Sjöfartsverket har fört statistik över Finlands handelsflotta alltsedan år 1918. Syftet är att på bästa möjliga sätt betjäna beslutsfattarna i sjöfartspolitiska frågor genom att ta fram information för planering, uppföljning, övervakning och beslutsfattande. Även industrin, handeln, forskningen och sjöfartsnäringen har behov av statistiska uppgifter om handelsflottan.

Uppläggning

Den inledande delen behandlar hela den registrerade handelsflottan i Finland, och därpå följer uppgifter om den egentliga, dvs. registreringspliktiga, handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, i vilken endast fartyg som hör till det finska fartygsregistret kan införas, presenteras separat. Därpå följer uppgifter om inteckningar i fartyg och antalet sjömän. I slutet av publikationen finns statistiska uppgifter om världshandelsflottan och EU-ländernas andel av denna. Statistiken innehåller tidsserier i form av tabeller och bilder. Som bilaga medföljer detaljerade uppgifter för år 2003.

Den årligen utkommande fartygsförteckningen, Finlands handelsflotta och fiskefartyg, omfattar uppgifter om alla fartyg som införts i det finska fartygsregistret.

Källor

Uppgifterna om Finlands handelsflotta är tagna ur det finska fartygsregistret. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen (512/1993), som föreskriver att varje finskt fartyg som används i handelssjöfart och som är minst 15 meter långt skall införas i fartygsregistret. Även alla minst 10 meter långa fartyg som används i handelssjöfart kan införas i fartygsregistret på ägarens begäran. Registerförare sedan den 1 november 1993 är Sjöfartsverket (för fastlandets del) och länsstyrelsen på Åland (för Ålands del).

Källan för uppgifterna om världshandelsflottan är Lloyd's Register of Shipping: World Fleet Statistics 2003. I detta register införs fartyg med en bruttodräktighet av minst 100.

Uppgifterna om sjömän grundar sig på det

laitoksessa ylläpidettävään merimiesrekisteriin, johon varustamot ovat velvollisia antamaan tiedot merimiesten palvelujaksoista aluksilla. Merimiestilasto koskee suomalaisia merimiehiä sekä suomalaisilla aluksilla työskenteleviä ulkomaisia merimiehiä. Merenkulkulaitoksen tilastoja -sarjassa julkaistaan erillinen laajempi Merimiestilasto vuosittain.

Tietosisältö ja määritelmät

Suomen rekisteröidyllä kauppalaivastolla tarkoitetaan kaikkia Suomen alusrekisteriin rekisteröityjä aluksia aluksen kokoon tai laatuun katsomatta.

Varsinaisella kauppalaivastolla tarkoitetaan rekisteröintipakon alaisia aluksia eli aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Varsinaiseen kauppalaivastoon ei kuitenkaan lasketa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Vuoteen 1993 saakka Suomen varsinainen kauppalaivasto käsitti vanhan alusrekisterilain (211/1927) mukaiset alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Verrattaessa uuden alusrekisterilain (512/1993) mukaista varsinaista kauppalaivastoa vanhan alusrekisterilain mukaiseen, lisäys oli vuonna 1993 94 alusta ja vastaava bruttovetoisuuden kasvu vain 8 065. Aluksen rekisteröintipaikka määräytyy aluksen omistajan ilmoittaman kotipaikan mukaan.

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin.

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon.

Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla (pl. proomut) tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia.

Aluksen bruttovetoisuudella (brutto) tarkoitetaan vertailulukua, joka perustuu aluksen suurimman koon mittaan.

Aluksen nettovetoisuudella (netto) tarkoitetaan aluksen hyötytilan mitta.

Aluksen kantavuudella (dwt) tarkoitetaan aluksen lastin, polttoaineen, vesivarastojen, tarvikkeiden ja henkilöiden yhteispainoa lastimerkin mukaan eli aluksen kantokykyä.

sjömansregister som upprätthålls av Sjöfartsverket, till vilket rederierna är skyldiga att lämna in uppgifter om sjömännens tjänstgöringsperioder ombord på fartygen. Sjömansstatistiken gäller finländska sjömän samt utländska sjömän på finländska fartyg. I serien Statistik från Sjöfartsverket publiceras årligen separat en mer omfattande statistik över sjömän.

Datainnehåll och definitioner

Med Finlands registrerade handelsflotta avses alla fartyg som är införda i det finska fartygsregistret, oavsett fartygets storlek och typ.

Med den egentliga handelsflottan avses registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är minst 15 meter långa. Den egentliga handelsflottan inkluderar dock varken pråmar eller övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Fram till år 1993 omfattade Finlands egentliga handelsflotta alla fartyg enligt den dåvarande lagen om fartygsregister (211/1927), dvs. fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Jämför man den egentliga handelsflottan enligt den nya fartygsregisterlagen (512/1993) med handelsflottan enligt den gamla lagen om fartygsregister, ökade antalet fartyg år 1993 med 94 och bruttodräktigheten med endast 8 065. Fartygets registreringsort bestäms enligt den hemort som fartygets ägare har uppgett.

Med småfartyg avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret.

Med pråmar avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogserenheter, som ingår i den egentliga handelsflottan.

Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri (exkl. pråmar) avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin.

Med fartygets bruttodräktighet (brutto) avses det jämförelsetal som baserar sig på fartygets totala inneslutna volym.

Med fartygets nettodräktighet (netto) avses måttet på fartygets nyttiga volym.

Med fartygets dödvikt (dwt) avses den totala vikten av fartygets last, bränsle, vattenförråd, förmödenheter och personer enligt lastmärke, dvs. fartygets bärkraft.



1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto

Suomen rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuoden 2003 lopussa kaikkiaan 1 051 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 556 741 ja nettovetoisuus 690 137. Alusten määrä kasvoi edellisestä vuodesta seitsemällä aluksella. Sen sijaan brutto- ja nettovetoisuus pienenivät, edellinen 149 896 (9 %) ja jälkimmäinen 62 242 (8 %).

Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinaisen kauppalaivastoon (pituus ≥ 15 m) kuului 626 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 483 711 eli 95 % koko tonnistosta. Vapaaehtoisesti rekisteröityjä pienaluksia (pituus < 15 m) oli kaikkiaan 269, joiden osuus bruttovetoisuudesta oli 4 386 eli vajaa puoli prosenttia. Proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli yhteensä 156, joiden bruttovetoisuus oli kaikkiaan 68 644 eli noin 4,5 % tonnistosta. Proomuja näistä oli kaikkiaan 90 bruttovetoisuudeltaan 53 263 (kuva 1).

Tarkasteltaessa kymmenvuotisjaksoa 1994 - 2003 varsinaisen kauppalaivaston osuus koko tonniston lukumäärästä on ollut 59 - 62 % ja bruttovetoisuudesta 93 - 97 % (taulukko 1, kuva 2).

Vuoden 2003 lopussa koko rekisteröidystä kauppalaivastosta 947 alusta oli rekisteröity Merenkululaitoksessa ja 104 Ahvenanmaan lääninhallituksessa (taulukko 2).

1. Finlands registrerade handelsflotta

I slutet av år 2003 omfattade Finlands registrerade handelsflotta inalles 1 051 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 556 741 brutto och 690 137 netto. Antalet fartyg ökade med sju från föregående år, medan dräktigheten minskade med 149 896 (9 %) brutto och 62 242 netto (8 %).

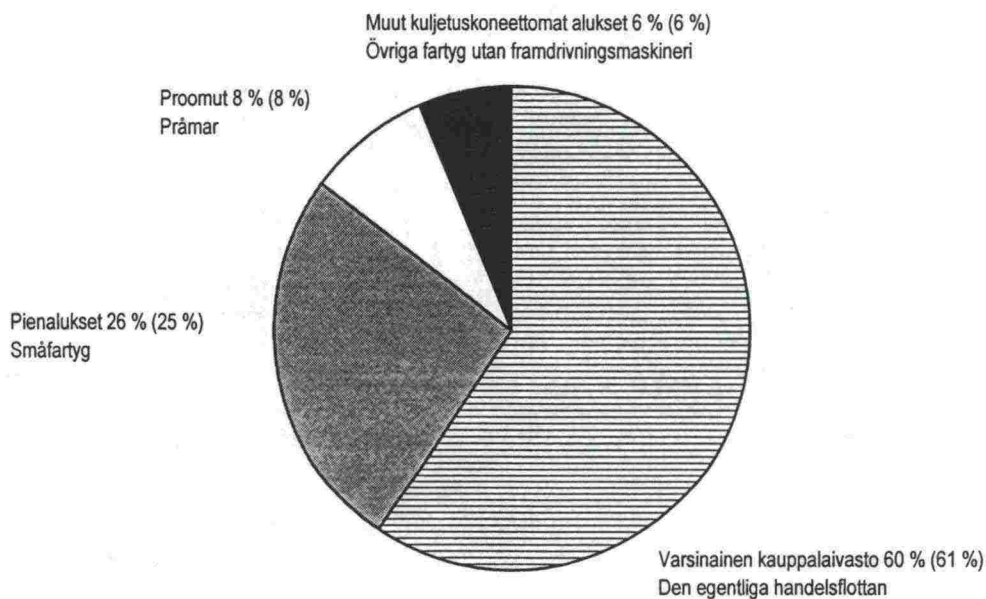
Av hela den registrerade handelsflottan tillhörde 626 fartyg med en bruttodräktighet av 1 483 711, dvs. 95 % av hela tonnaget, den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m). Antalet frivilligt registrerade småfartyg (längd < 15 m) uppgick till totalt 269, vilkas andel av bruttodräktigheten var 4 386, dvs. knappt 0,5 %. Antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri uppgick till totalt 156 och deras bruttodräktighet till 68 644, dvs. cirka 4,5 % av tonnaget. Av dessa var sammanlagt 90 pråmar med en total bruttodräktighet av 53 263 (bild 1).

Under tidsperioden 1994–2003 har den egentliga handelsflottans andel av hela tonnaget varit 59–62 % och andelen av bruttodräktigheten 93–97 % (tabell 1, bild 2).

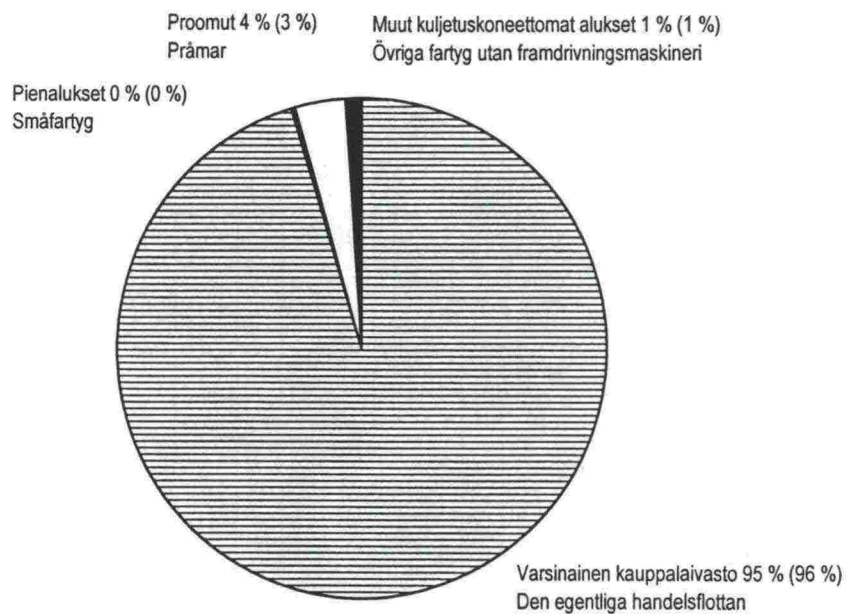
I slutet av år 2003 hade 947 fartyg av hela den registrerade handelsflottan registrerats hos Sjöfartsverket och 104 fartyg hos länsstyrelsen på Åland (tabell 2).

Kuva 1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto lukumäärän ja bruttovetoisuuden mukaan vuoden 2003 (2002) lopussa
 Figur 1. Finlands registrerade handelsflotta enligt antal och bruttodräktighet vid utgången av år 2003 (2002)

Lukumäärä 1 051 alusta (1 044)
 Antal 1 051 fartyg (1 044)



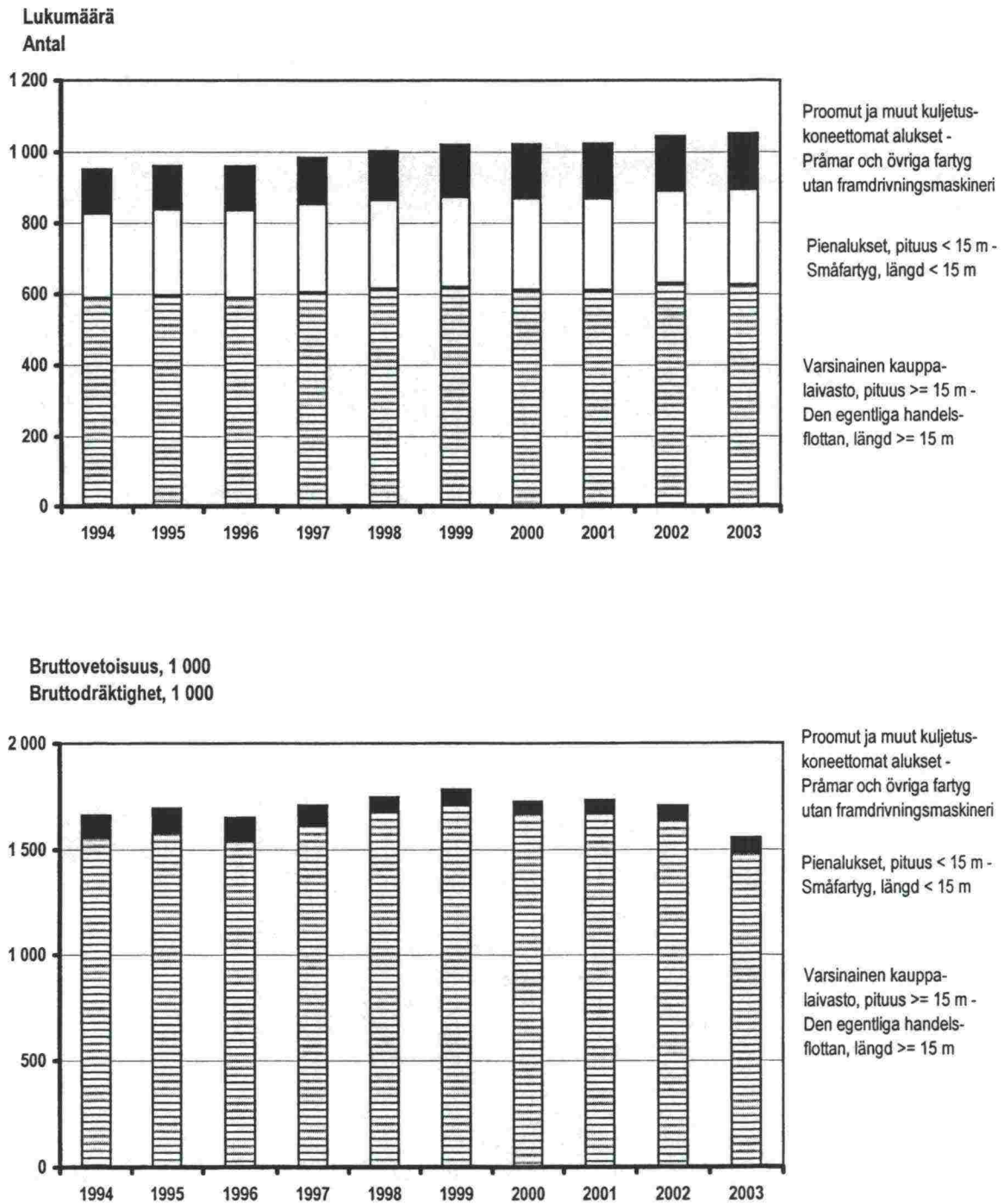
Bruttovetoisuus 1,56 miljoonaa (1,71 milj.)
 Bruttodräktighet 1,56 miljoner (1,71 milj.)



Taulukko 1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto vuoden lopussa, 1994-2003
 Tabell 1. Finlands registrerade handelsflotta vid utgången av åren, 1994-2003

	1994			1995			1996			1997			1998			1999			2000			2001			2002			2003			
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)																															
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	163	69 000	29 521	165	44 654	16 973	162	23 594	10 083	170	23 620	10 167	171	23 618	10 085	174	25 386	10 620	179	26 153	10 870	179	25 197	10 567	186	25 923	10 815	187	26 105	10 895	
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilfartyg	35	427 949	245 708	35	432 304	245 269	35	432 651	245 359	34	433 613	249 584	37	458 844	258 868	38	457 632	259 974	37	451 124	260 761	37	464 611	262 662	41	457 008	260 845	39	380 769	222 577	
Lastilautat - Lastfartyg	36	397 067	121 285	37	432 090	131 963	37	427 302	130 083	41	476 171	144 582	43	505 208	153 295	44	538 646	163 138	43	509 761	153 950	41	480 028	145 029	40	465 898	140 790	35	387 949	117 405	
Irrolastialukset - Bulkfartyg	7	75 372	38 159	8	85 470	42 756	8	85 470	42 756	8	85 470	42 756	9	95 568	47 353	9	95 562	47 353	8	91 860	45 775	9	106 525	51 675	9	106 525	51 675	9	106 525	51 675	
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	74	115 338	54 479	78	131 842	60 660	77	122 994	58 266	77	119 926	56 314	77	115 493	54 927	78	112 844	52 628	70	110 649	50 909	73	118 920	55 097	77	129 997	60 989	76	124 725	57 916	
Säiliöalukset - Tankfartyg	24	368 470	180 009	21	348 304	173 958	21	348 304	173 958	22	352 766	175 828	23	353 968	176 381	23	354 197	179 103	22	349 735	177 233	22	349 735	177 233	20	320 367	161 581	19	326 890	161 432	
Muut alukset - Övriga fartyg	250	104 305	33 455	253	106 696	34 480	249	103 406	32 460	253	124 054	38 886	255	130 526	40 795	254	131 023	40 904	253	131 003	40 803	250	130 948	40 751	257	133 415	41 538	261	130 748	40 777	
Yhteensä - Summa	589	1 557 501	702 616	597	1 581 360	706 059	589	1 543 721	692 965	605	1 615 620	718 117	615	1 681 225	741 704	620	1 715 290	753 720	612	1 670 285	740 301	611	1 675 964	743 014	630	1 639 133	728 233	626	1 483 711	662 677	
Pienalukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)																															
Hinaajat - Bogsbåtar	36	588	124	35	594	142	37	641	162	36	607	163	34	535	140	35	576	153	36	602	162	37	637	173	38	651	178	38	651	178	
Kalastusalkukset - Fiskefartyg	62	880	298	61	907	305	64	968	329	67	1 008	342	66	957	327	62	879	303	61	858	298	61	854	291	62	882	300	64	882	300	
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	4	55	25	4	55	25	3	55	25	3	55	25	3	55	25	4	69	30	4	69	30	4	69	30	4	69	30	4	69	30	
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	115	1 981	1 171	119	2 214	1 296	120	2 199	1 295	117	2 162	1 256	122	2 268	1 297	126	2 354	1 338	131	2 452	1 375	129	2 392	1 350	128	2 395	1 343	133	2 459	1 371	
Muut alukset - Övriga fartyg	20	258	79	22	259	76	23	275	82	26	335	102	25	297	90	26	313	95	26	300	92	27	312	96	29	350	108	30	325	101	
Yhteensä - Summa	237	3 762	1 697	241	4 029	1 844	247	4 138	1 893	249	4 167	1 888	250	4 112	1 879	253	4 191	1 919	258	4 281	1 957	258	4 264	1 940	261	4 347	1 959	269	4 386	1 980	
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset - Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri																															
Proomut - Pråmar	57	39 079	15 455	55	42 845	16 136	55	38 657	13 572	63	45 260	15 532	71	35 286	13 137	79	35 786	12 812	82	36 377	13 230	86	36 712	13 310	86	47 811	16 869	90	53 263	20 152	
Ruoppaajat - Mudderverk	46	6 830	3 702	41	6 209	2 820	42	6 006	2 269	41	5 504	2 025	42	5 586	2 050	42	5 572	1 991	44	5 757	2 049	43	5 651	2 011	41	4 850	1 702	40	4 885	1 712	
Poralautat - Borjplattförmor	8	929	367	9	1 236	417	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	8	1 122	339	8	1 122	339	
Uivat telakat - Flydockor	5	53 491	29 265	5	53 491	29 265	5	53 491	29 265	4	32 733	17 314	3	15 273	6 876	3	15 273	6 876	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	
Muut alukset - Övriga fartyg	10	1 478	895	14	4 961	1 787	14	4 527	1 657	14	4 527	1 657	13	4 524	1 630	15	4 983	1 824	16	5 109	1 862	16	5 109	1 862	17	5 333	2 064	17	5 333	2 064	
Yhteensä - Summa	126	101 807	49 684	124	108 742	50 425	125	103 935	47 142	131	89 278	36 907	138	61 923	24 072	148	62 868	23 882	152	52 538	18 733	155	52 767	18 775	153	63 157	22 187	156	68 644	25 480	
Kaikkiaan - Inalles																															
	952	1 663 070	753 997	962	1 694 131	758 328	961	1 651 794	742 000	985	1 709 065	756 912	1 003	1 747 260	767 655	1 021	1 782 349	779 521	1 022	1 727 104	760 991	1 024	1 732 995	763 729	1 044	1 706 637	752 379	1 051	1 556 741	690 137	

Kuva 2. Suomen rekisteröidyn kauppalaivaston lukumäärä ja bruttovetoisuus vuoden lopussa, 1994-2003
Figur 2. Finlands registrerade handelsflotta enligt antal och bruttodräktighet vid utgången av åren, 1994-2003



Taulukko 2. Suomen rekisteröity kauppalaivasto rekisteriviranomaisittain vuoden 2003 lopussa
Tabell 2. Finlands registrerade handelsflotta enligt registermyndighet vid utgången av år 2003

	Merenkululaitos Sjöfartsverket			Ahvenanmaan lääninhallitus Länsstyrelsen på Åland			Yhteensä Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)									
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	197	30 540	12 351	29	376 334	221 121	226	406 874	233 472
Säiliöalukset - Tankfartyg	19	326 890	161 432	-	-	-	19	326 890	161 432
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	97	474 416	181 732	23	144 783	45 264	120	619 199	226 996
Muut alukset - Övriga fartyg	241	128 910	40 141	20	1 838	636	261	130 748	40 777
Yhteensä - Summa	554	960 756	395 656	72	522 955	267 021	626	1 483 711	662 677
Pienalukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)									
Pienalukset - Småfartyg	243	3 938	1 808	26	448	172	269	4 386	1 980
Kuljetuskoneettomat alukset - Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri									
Kuljetuskoneettomat alukset - Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri	150	65 504	24 400	6	3 140	1 080	156	68 644	25 480
Yhteensä - Summa	947	1 030 198	421 864	104	526 543	268 273	1 051	1 556 741	690 137

1.1. Varsinainen kauppalaivasto

Varsinaisen kauppalaivaston muodostavat alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä lukuun ottamatta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Vuoden 2003 lopussa varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 626 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 483 711, nettovetoisuus 662 677 ja kantavuus 1 181 926 dwt:a. Vuoden aikana varsinaisen kauppalaivaston lukumäärä väheni neljällä aluksella ja bruttovetoisuus pieneni 155 422 sekä nettovetoisuus 65 556 eli molemmat yhdeksän prosenttia. Kantavuus pieneni 71 131 dwt:a eli kuusi prosenttia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu neljään pääryhmään: matkustaja-alukset, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä matkustaja-autolautat; kuivalastialukset, joihin luetaan lastilautat, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; säiliöalukset, joita ovat kaasua-kemikaali- ja muut säiliöalukset; muut alukset, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtajat, työntöproumut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset (taulukko 5).

Alusryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2003 lopussa varsinainen kauppa-laivastoon kuului 226 matkustaja-alusta, joiden bruttovetoisuus oli 406 874 eli 27 % koko tonnistosta, 120 kuivalastialusta, joiden bruttovetoisuus oli 619 199 eli 42 % tonnistosta, 19 säiliöalusta, joiden bruttovetoisuus oli 326 890 eli 22 % tonnistosta ja 261 muuta alusta bruttovetoisuudeltaan 130 748 eli 9 % tonnistosta (kuva 5).

Vuoden 2003 aikana matkustaja-alusten bruttovetoisuus väheni 76 057, kuivalastialusten 83 221 ja muiden alusten 2 667. Sen sijaan säiliöalusten bruttovetoisuus kasvoi 6 523 (taulukko 6, kuva 6: aikasarja).

Varsinaisen kauppalaivasto jakaantui vuoden 2003 lopussa jääluokkiin bruttovetoisuuden mukaan seuraavasti: 52 % kuului jääluokkaan I A Super, 29 % jääluokkaan I A, vajaa puoli prosenttia jääluokkaan I B, noin 6 % jääluokkaan I C, 3 % jääluokkaan II sekä 10 % jääluokkaan III tai oli ilman jääluokkaa. Jakaantuminen jääluokkiin alustyypeittäin vuoden 2003 lopussa on esitetty taulukossa 7 sekä kuvassa 7.

Varsinaisen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus vuoden 2003 lopussa oli 2 370 eli 232 edellistä vuotta vähemmän (taulukko 8). Alusten keskimääräinen ikä suhteessa bruttovetoisuuteen oli 14,91 vuotta (taulukko 9, kuva 8). Vuodesta 2002 keskimääräinen ikä on noussut 0,20 vuotta. Matkustaja-alukset olivat vanhimpia ja säiliöalukset uusimpia.

Tarkasteltaessa varsinaisen kauppalaivaston kehitystä pitemmällä ajanjaksolla tonniston määrä väheni vuosien 1983 -1987 aikana bruttovetoisuudella mitattuna peräti 1 518 456 eli 64 %. Väheneminen johtui lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden

1.1. Den egentliga handelsflottan

Den egentliga handelsflottan består av fartyg som är minst 15 meter långa, med undantag av pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. I den egentliga handelsflottan ingick i slutet av år 2003 sammanlagt 626 fartyg med en total dräktighet av 1 483 926 brutto och 662 677 netto samt en dödvikt av 1 181 926 dwt. Under året minskade antalet fartyg i den egentliga handelsflottan med 4 och bruttodräktigheten med 155 422 och nettodräktigheten med 65 556 dvs. båda med 9 %. Dödvikten minskade med 71 131 dwt, dvs. 6 %.

Den egentliga handelsflottan indelas i fyra huvudgrupper: passagerarfartyg, som inbegriper passagerarfartyg och passagerarbilfärjor; torrlastfartyg, dvs. lastfärjor, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; tankfartyg, dvs. gas-, kemikalie- och övriga tankfartyg; andra fartyg, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutbogserare, fiskefartyg samt administrativa fartyg (tabell 5).

Den egentliga handelsflottan inkluderade i slutet av år 2003 sammanlagt 226 passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 406 874, dvs. 27 % av hela tonnaget, 120 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 619 199, dvs. 42 % av tonnaget, 19 tankfartyg med en bruttodräktighet av 326 890, dvs. 22 % av tonnaget, och 261 andra fartyg med en bruttodräktighet av 130 748, dvs. 9 % av tonnaget (bild 5).

Under år 2003 minskade passagerarfartygens bruttodräktighet med 76 057, torrlastfartygens med 83 221 och andra fartygens med 2 667, medan bruttodräktigheten för tankfartyg ökade med 6 523 (tabell 6, bild 6: tidsserie).

I slutet av år 2003 fördelade sig den egentliga handelsflottan på isklasserna efter bruttodräktighet enligt följande: 52 % tillhörde isklass I A Super, 29 % isklass I A, knappt 0,5 % isklass I B, cirka 6 % isklass I C, 3 % isklass II samt 10 % isklass III eller var utan isklass. Fördelningen på isklasserna enligt fartygstyp i slutet av år 2003 presenteras i tabell 7 och bild 7.

Den genomsnittliga bruttodräktigheten för fartygen i den egentliga handelsflottan uppgick i slutet av år 2003 till 2 370, dvs. 232 mindre än året innan (tabell 8). Fartygens genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten var 14,91 år (tabell 9, bild 8). Sedan år 2002 har den genomsnittliga åldern ökat med 0,20 år. Passagerarfartygen var äldst och tankfartygen nyast.

När man studerar utvecklingen inom den egentliga handelsflottan under en längre period kan man konstatera att tonnaget under åren 1983–1987 i bruttodräktighet mätt minskade med hela 1 518 456, dvs. 64 %. Minskningen berodde närmast på utflaggningen av fartyg i trafik

alusten ulosliputuksesta. Vuoden 1989 jälkeen kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta vuosina 1992 - 1994. Kasvua lisäsi osittain vuoden 1992 alusta voimaan tullut ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluettelon perusteella jaettava tuki sekä pientonniston hankintoihin myönnetty korkotuki. Taulukoissa 3 ja 4 sekä kuvissa 3 ja 4 on esitetty aikasarjoja varsinaisen kauppalaivaston kehityksestä.

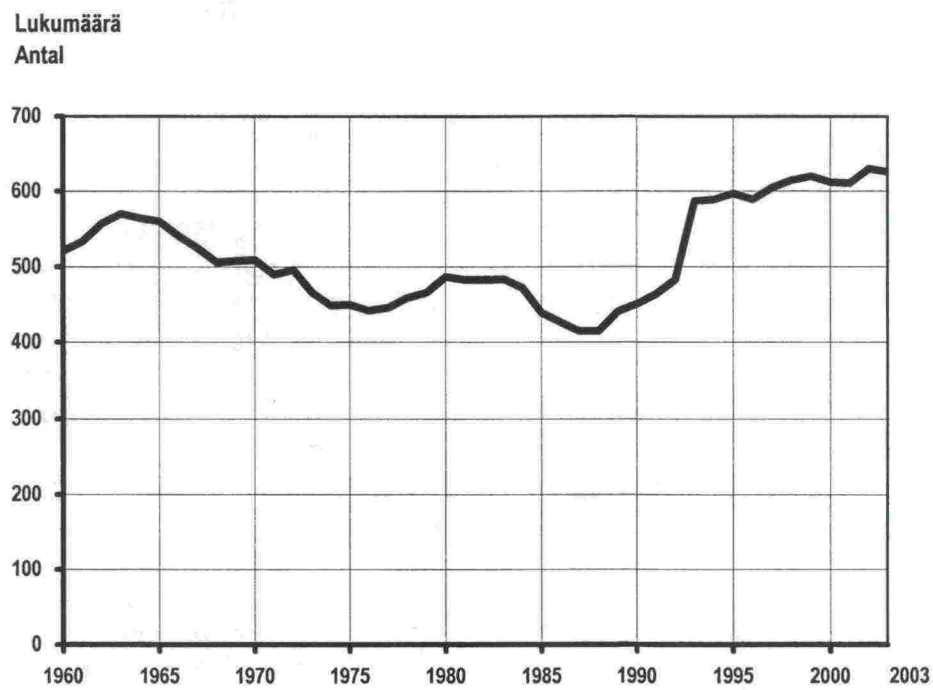
mellan tredje länder. Efter år 1989 har handelsflottan börjat återhämta sig. Allra störst var ökningen åren 1992-1994, vilket delvis berodde på det understöd som utbetalades på basis av lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, vars ändring trädde i kraft i början av år 1992, samt på räntestödet för nybeställningar inom småtonnaget. Tabell 3 och 4 samt bild 3 och 4 visar tidsserier över den egentliga handelsflottans utveckling.

Taulukko 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) vuoden lopussa, 1960-2003
Tabell 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) vid utgången av åren, 1960-2003

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
1960	521	800 716	429 876	..
1961	533	819 972	436 903	..
1962	557	880 147	467 515	..
1963	570	944 758	501 476	..
1964	564	962 210	505 185	..
1965	560	990 982	518 309	..
1966	541	1 008 033	527 191	..
1967	525	1 097 868	581 512	1 589 933
1968	506	1 082 666	573 572	1 561 984
1969	508	1 242 293	667 909	1 835 546
1970	509	1 370 650	743 812	2 047 029
1971	490	1 417 011	769 527	2 092 736
1972	496	1 612 947	889 817	2 295 046
1973	466	1 513 451	827 027	2 088 641
1974	449	1 623 898	919 950	2 317 768
1975	450	2 048 109	1 214 159	3 089 645
1976	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138
1977	446	2 274 605	1 375 615	3 447 387
1978	459	2 314 238	1 391 956	3 486 950
1979	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990
1980	487	2 346 171	1 452 795	3 548 674
1981	483	2 478 938	1 551 154	3 807 399
1982	483	2 209 795	1 341 782	3 280 204
1983	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824
1984	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910
1985	439	1 649 687	954 710	2 272 177
1986	427	1 243 534	684 023	1 527 433
1987	415	841 293	387 865	820 732
1988	415	885 259	408 356	823 523
1989	441	1 053 405	498 819	899 960
1990	451	1 093 602	516 125	950 194
1991	464	1 031 146	482 109	852 414
1992	<u>483</u>	<u>1 222 335</u>	<u>577 684</u>	<u>1 088 301</u>
1993 ¹⁾	587	1 437 117	681 154	1 278 204
1994	589	1 557 501	702 616	1 201 193
1995	597	1 581 360	706 059	1 229 859
1996	589	1 543 721	692 965	1 199 579
1997	605	1 615 620	718 117	1 257 957
1998	615	1 681 225	741 704	1 291 463
1999	620	1 715 290	753 720	1 309 672
2000	612	1 670 285	740 301	1 277 263
2001	611	1 675 964	743 014	1 297 608
2002	630	1 639 133	728 233	1 253 057
2003	626	1 483 711	662 677	1 181 926

¹⁾ Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993
 Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuva 3. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) lukumäärä ja bruttovetoisuus vuoden lopussa, 1960-2003
Figur 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt antal och bruttodräktighet vid utgången av åren, 1960-2003



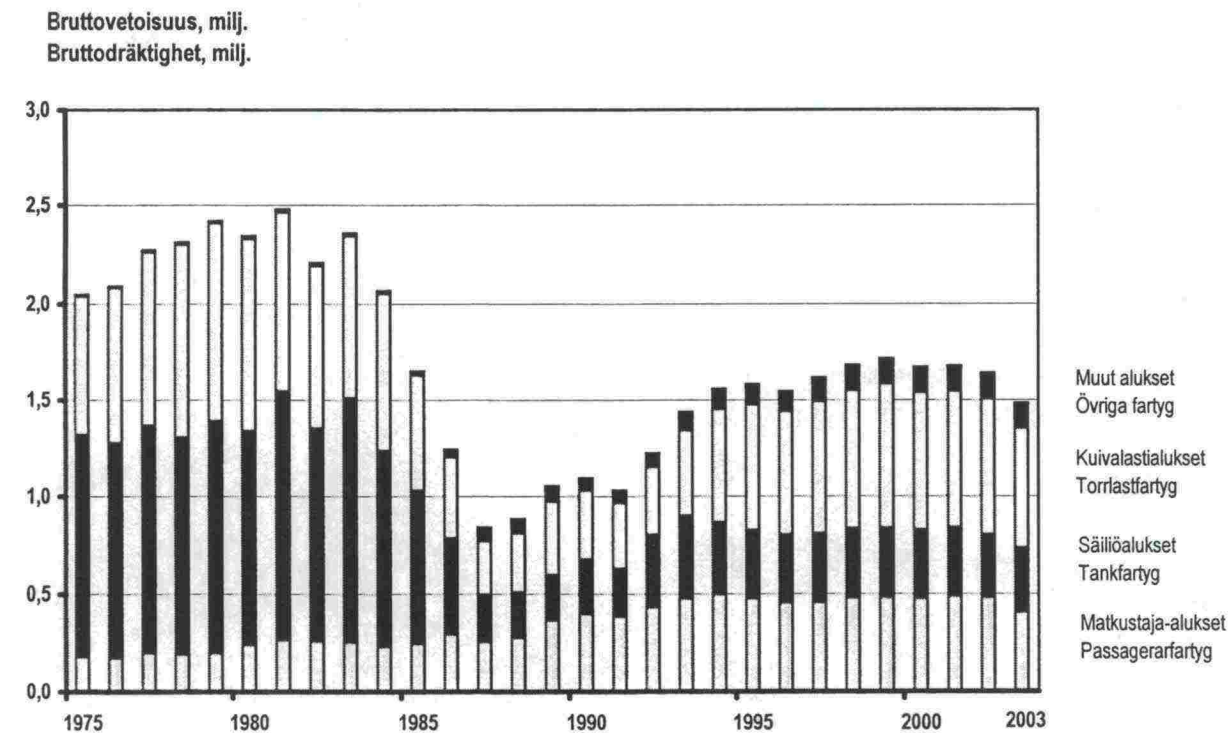
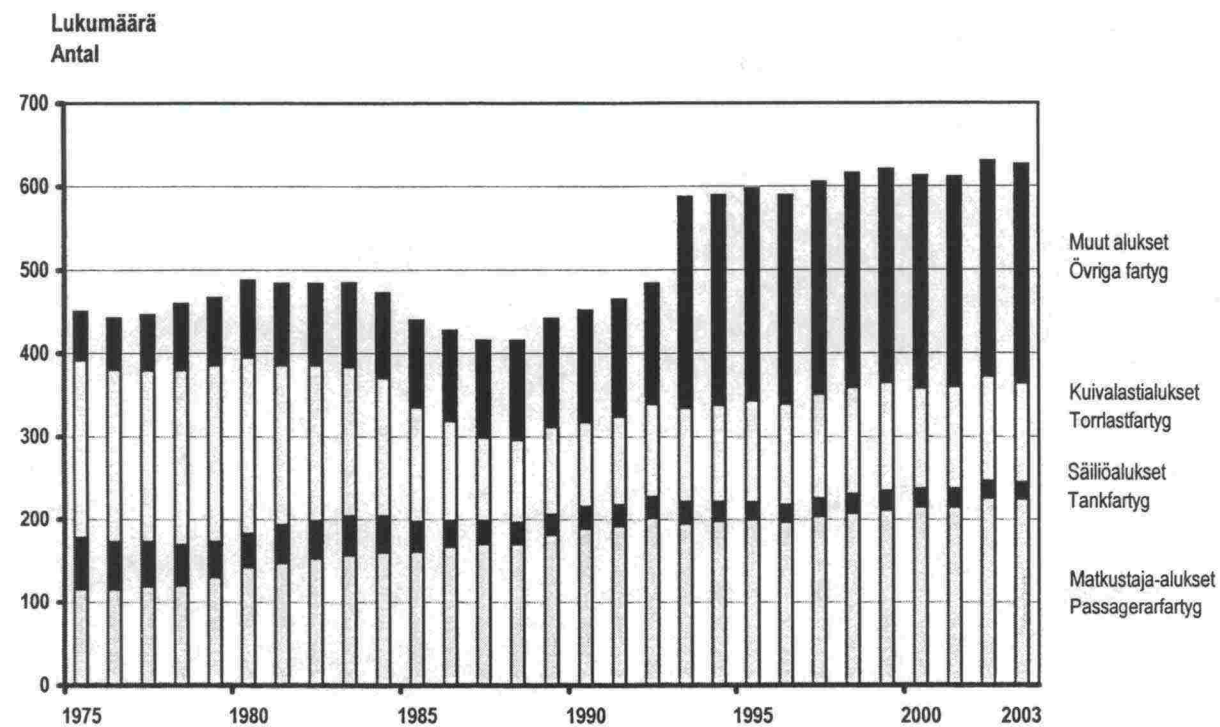
Taulukko 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) alustyypeittäin vuoden lopussa, 1960-2003
Tabell 4. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren, 1960-2003

Vuosi	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset ¹⁾		Muut alukset		Yhteensä	
År	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg ¹⁾		Övriga fartyg		Summa	
	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto
	Antal		Antal		Antal		Antal		Antal	
1960	74	30 932	28	238 064			419	531 720	521	800 716
1961	73	34 417	27	230 475			433	555 080	533	819 972
1962	73	39 760	29	243 652			455	596 735	557	880 147
1963	75	42 871	32	291 191			463	610 696	570	944 758
1964	79	51 352	36	313 219			449	597 639	564	962 210
1965	80	53 622	40	332 047			440	605 313	560	990 982
1966	79	73 619	42	347 275			420	587 139	541	1 008 033
1967	80	85 587	45	423 926			400	588 355	525	1 097 868
1968	86	89 895	46	444 700			374	548 071	506	1 082 666
1969	90	94 077	51	584 425			367	563 791	508	1 242 293
1970	92	105 150	56	705 132			361	560 368	509	1 370 650
1971	99	114 994	58	732 998			333	569 019	490	1 417 011
1972	104	131 253	59	748 351			333	733 343	496	1 612 947
1973	112	171 764	57	731 687			297	610 000	466	1 513 451
1974	117	166 061	61	853 390			271	604 447	449	1 623 898
1975	116	179 861	61	1 138 629	215	720 489	58	9 130	450	2 048 109
1976	116	173 913	56	1 102 392	209	804 725	61	9 426	442	2 090 456
1977	120	197 921	52	1 169 465	208	897 952	66	9 267	446	2 274 605
1978	121	192 505	47	1 112 323	212	998 901	79	10 509	459	2 314 238
1979	131	196 651	41	1 193 557	214	1 018 841	80	10 552	466	2 419 601
1980	143	238 040	39	1 101 330	213	992 682	92	14 119	487	2 346 171
1981	148	263 673	45	1 281 984	193	918 246	97	15 035	483	2 478 938
1982	153	257 015	45	1 094 675	188	842 959	97	15 146	483	2 209 795
1983	157	252 102	47	1 257 860	180	835 836	100	13 951	484	2 359 749
1984	160	230 499	44	1 005 952	167	816 949	101	13 875	472	2 067 275
1985	161	246 112	36	784 471	139	597 967	103	21 137	439	1 649 687
1986	167	295 058	31	490 175	121	417 167	108	41 134	427	1 243 534
1987	170	253 589	28	241 604	101	274 900	116	71 200	415	841 293
1988	170	277 216	26	231 232	100	302 945	119	73 866	415	885 259
1989	181	364 473	25	230 034	106	379 781	129	79 117	441	1 053 405
1990	189	397 883	27	278 818	102	353 956	133	62 945	451	1 093 602
1991	192	384 483	26	242 794	107	339 599	139	64 270	464	1 031 146
1992	<u>202</u>	<u>433 076</u>	<u>26</u>	<u>370 096</u>	<u>112</u>	<u>349 072</u>	<u>143</u>	<u>70 091</u>	<u>483</u>	<u>1 222 335</u>
1993 ²⁾	195	477 573	27	421 257	113	443 010	252	95 277	587	1 437 117
1994	198	496 949	24	368 470	117	587 777	250	104 305	589	1 557 501
1995	200	476 958	21	348 304	123	649 402	253	106 696	597	1 581 360
1996	197	456 245	21	348 304	122	635 766	249	103 406	589	1 543 721
1997	204	457 233	22	352 766	126	681 567	253	124 054	605	1 615 620
1998	208	480 462	23	353 968	129	716 269	255	130 526	615	1 681 225
1999	212	483 018	23	354 197	131	747 052	254	131 023	620	1 715 290
2000	216	477 277	22	349 735	121	712 270	253	131 003	612	1 670 285
2001	216	489 808	22	349 735	123	705 473	250	130 948	611	1 675 964
2002	227	482 931	20	320 367	126	702 420	257	133 415	630	1 639 133
2003	226	406 874	19	326 890	120	619 199	261	130 748	626	1 483 711

¹⁾ 1960-1974 kuivalastialukset sisältyvät ryhmään "Muut alukset" - Åren 1960-1974 ingick torrlastfartygen i gruppen "Övriga fartyg"

²⁾ Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993 - Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuva 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustypeittain vuoden lopussa, 1975-2003
 Figur 4. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren, 1975-2003



Taulukko 5. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin vuosien 2003 ja 2002 lopussa

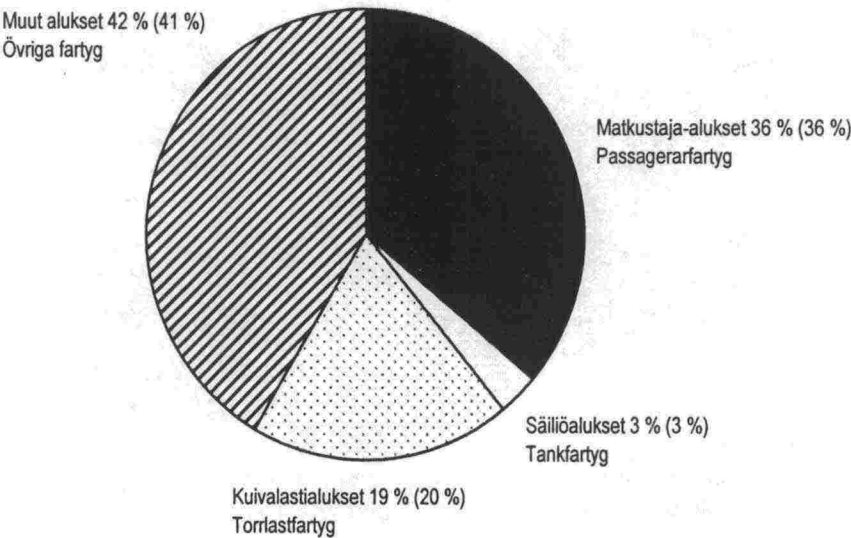
Tabell 5. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren 2003 och 2002

2003					2002			
Alustyyppi	Luku	Brutto	Netto	Dwt	Luku	Brutto	Netto	Dwt
Kokoluokka (brutto)	Antal				Antal			
Fartygstyp								
Storlek (brutto)								
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg								
- 99	108	6 055	2 808	660	108	6 033	2 801	660
100 - 499	74	12 906	5 280	2 256	73	12 746	5 207	2 256
500 -	5	7 144	2 807	870	5	7 144	2 807	870
Yhteensä - Summa	187	26 105	10 895	3 786	186	25 923	10 815	3 786
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilfärjor								
- 99	2	91	29	-	2	91	29	-
100 - 499	16	4 008	1 291	1 955	16	4 008	1 291	1 955
500 -	21	376 670	221 257	35 623	23	452 909	259 525	47 101
Yhteensä - Summa	39	380 769	222 577	37 578	41	457 008	260 845	49 056
Lastilautat - Lastfärjor								
- 99	2	124	46	80	2	124	46	80
100 - 499	3	598	181	240	3	598	181	240
500 -	30	387 227	117 178	218 786	35	465 176	140 563	266 148
Yhteensä - Summa	35	387 949	117 405	219 106	40	465 898	140 790	266 468
Irtolastialukset - Bulkfartyg								
- 99	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 -	9	106 525	51 675	156 507	9	106 525	51 675	156 507
Yhteensä - Summa	9	106 525	51 675	156 507	9	106 525	51 675	156 507
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg								
- 99	12	573	215	264	11	499	192	264
100 - 499	29	8 671	3 957	11 330	30	9 194	4 230	12 025
500 -	35	115 481	53 744	134 731	36	120 304	56 567	141 105
Yhteensä - Summa	76	124 725	57 916	146 325	77	129 997	60 989	153 394
Säiliöalukset - Tankfartyg								
- 99	1	50	28	75	1	50	28	75
100 - 499	4	948	477	1 216	4	948	477	1 216
500 -	14	325 892	160 927	527 147	15	319 369	161 076	524 131
Yhteensä - Summa	19	326 890	161 432	528 438	20	320 367	161 581	525 422
Erikoisalukset - Specialfartyg ¹								
- 99	34	1 995	589	29	34	1 995	589	29
100 - 499	54	11 662	3 488	649	50	10 711	3 200	649
500 -	20	91 045	27 915	84 439	22	96 978	29 696	92 837
Yhteensä - Summa	108	104 702	31 992	85 117	106	109 684	33 485	93 515
Muut alukset - Övriga fartyg								
- 99	88	5 145	1 694	400	90	5 215	1 718	400
100 - 499	56	11 670	4 141	4 529	54	10 863	3 898	4 369
500 -	9	9 231	2 950	140	7	7 653	2 437	140
Yhteensä - Summa	153	26 046	8 785	5 069	151	23 731	8 053	4 909
Kaikkiaan - I allt								
- 99	247	14 033	5 409	1 508	248	14 007	5 403	1 508
100 - 499	236	50 463	18 815	22 175	230	49 068	18 484	22 710
500 -	143	1 419 215	638 453	1 158 243	152	1 576 058	704 346	1 228 839
Yhteensä - Summa	626	1 483 711	662 677	1 181 926	630	1 639 133	728 233	1 253 057

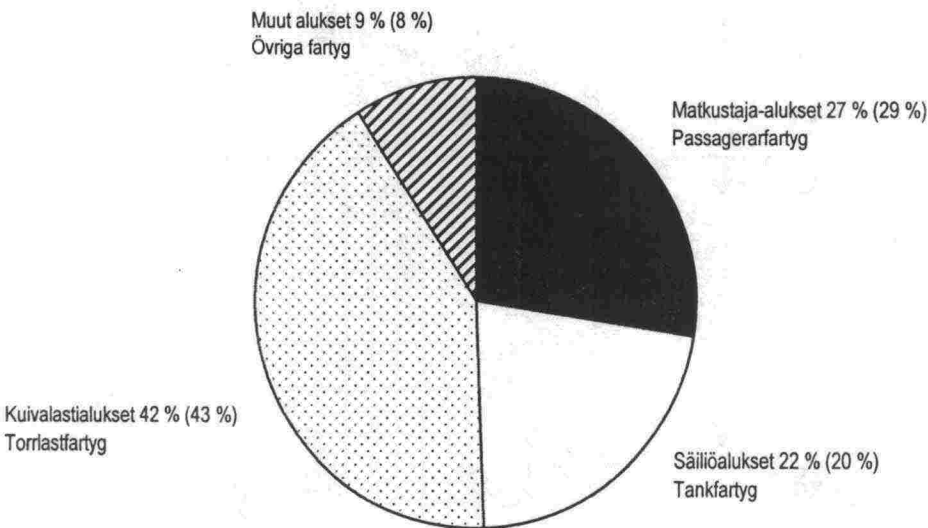
¹ Sisältää hinaajat, jäänmurtajat ja työntöproomut - Inkl. bogserbåtar, isbrytare och skjutpråmar

Kuva 5. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin vuoden 2003 (2002) lopussa
Figur 5. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av år 2003 (2002)

Lukumäärä 626 alusta (630 alusta)
Antal 626 fartyg (630 fartyg)



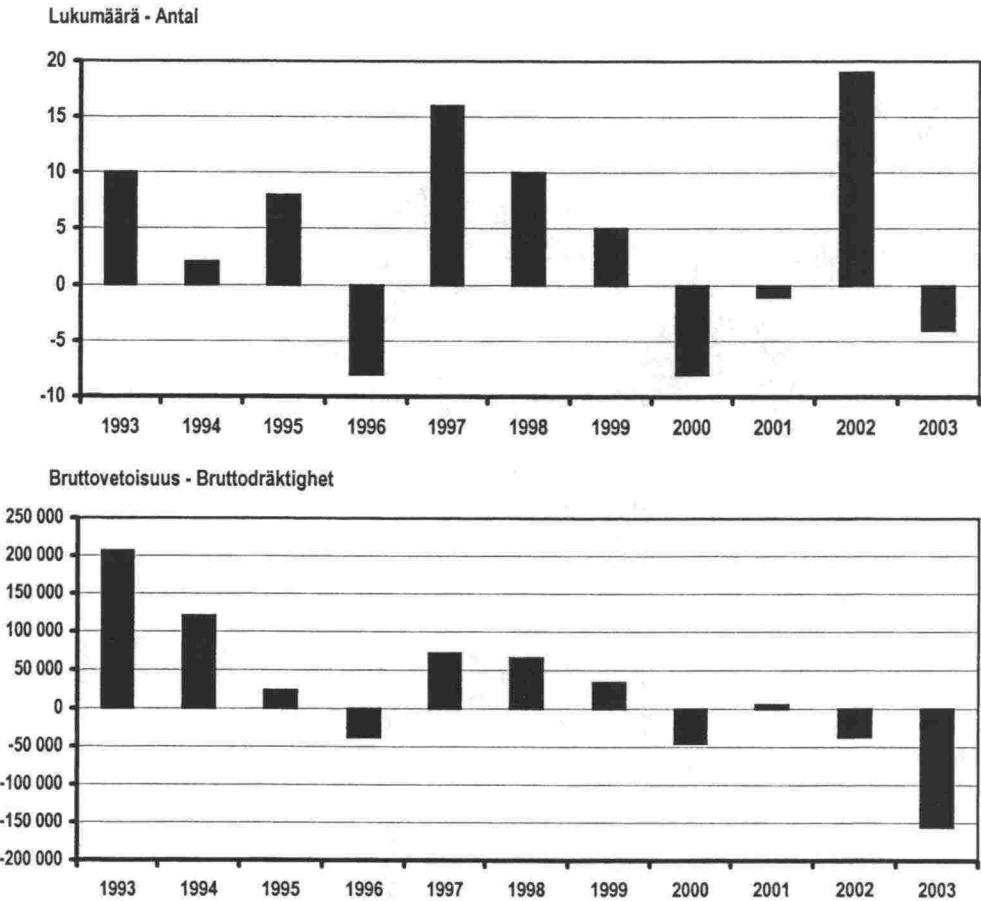
Bruttovetoisuus 1,48 miljoonaa (1,64 milj.)
Bruttodräktighet 1,48 miljoner (1,64 milj.)



Taulukko 6. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) suuruudessa vuonna 2003 tapahtuneet muutokset
 Tabell 6. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) fartygsbestånd år 2003

	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Vuoden alkaessa - Vid årets början:				
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	227	482 931	271 660	52 842
Säiliöalukset - Tankfartyg	20	320 367	161 581	525 422
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	126	702 420	253 454	576 369
Muut alukset - Övriga fartyg	257	133 415	41 538	98 424
Yhteensä - Summa	630	1 639 133	728 233	1 253 057
Vähennys (-) tai lisäys - Minskning (-) eller ökning :				
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	-1	-76 057	-38 188	-11 478
Säiliöalukset - Tankfartyg	-1	6 523	-149	3 016
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	-6	-83 221	-26 458	-54 431
Muut alukset - Övriga fartyg	4	-2 667	-761	-8 238
Yhteensä - Summa	-4	-155 422	-65 556	-71 131
Vuoden päätyessä - Vid årets slut:				
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	226	406 874	233 472	41 364
Säiliöalukset - Tankfartyg	19	326 890	161 432	528 438
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	120	619 199	226 996	521 938
Muut alukset - Övriga fartyg	261	130 748	40 777	90 186
Yhteensä - Summa	626	1 483 711	662 677	1 181 926

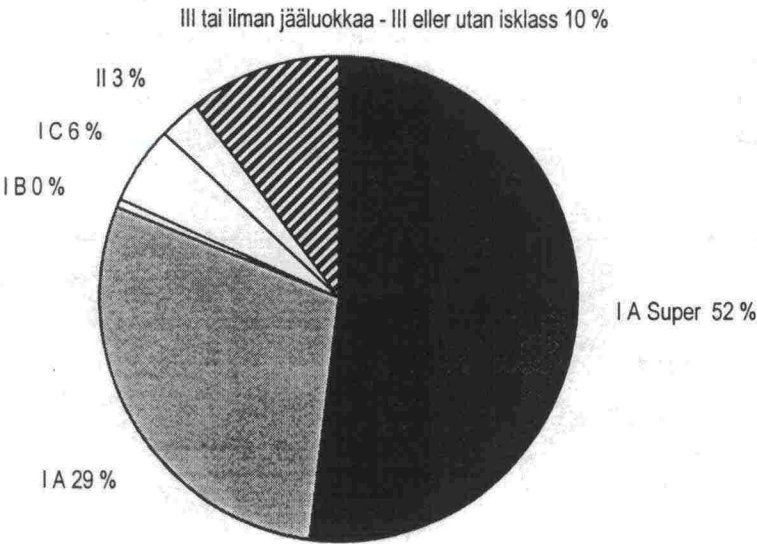
Kuva 6. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) suuruudessa, 1993-2003
 Figur 6. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) fartygsbestånd, 1993-2003



Taulukko 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) jakautuminen jääluokkiin vuoden 2003 lopussa
 Tabell 7. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass vid utgången av år 2003

Jääluokka	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
Isklass	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto
	Antal		Antal		Antal		Antal		Antal	
I A Super	7	294 118	6	168 133	20	272 207	9	36 938	42	771 396
I A	6	78 628	5	78 650	36	271 506	8	3 020	55	431 804
I B	-	-	-	-	3	6 113	2	1 136	5	7 249
I C	-	-	1	51 161	2	29 986	1	270	4	81 417
II	-	-	2	27 948	9	13 033	1	376	12	41 357
III tai ilman jääluokkaa - III eller utan isklass	213	34 128	5	998	50	26 354	240	89 008	508	150 488
Yhteensä - Summa	226	406 874	19	326 890	120	619 199	261	130 748	626	1 483 711

Kuva 7. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) jääluokittain bruttovetoisuuden mukaan vuoden 2003 lopussa
 Figur 7. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass och bruttodräktighet vid utgången av år 2003



Taulukko 8. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen koko alustypeittäin bruttovetoisuuden mukaan
vuoden lopussa, 1999-2003

Tabell 8. Fartygens (längd >= 15 m) medelbruttodräktighet enligt fartygstyp vid utgången av åren, 1999-2003

	2003	2002	2001	2000	1999
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	140	139	141	146	146
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilfärjor	9 763	11 147	12 557	12 193	12 043
Säiliöalukset - Tankfartyg	17 205	16 018	15 897	15 897	15 400
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	5 160	5 575	5 736	5 887	5 703
Muut alukset - Övriga fartyg	501	519	524	518	516
Kaikki alukset - Samtliga fartyg	2 370	2 602	2 743	2 729	2 767

Taulukko 9. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä alustypeittäin bruttovetoisuuden suhteen
vuoden lopussa, 1999-2003

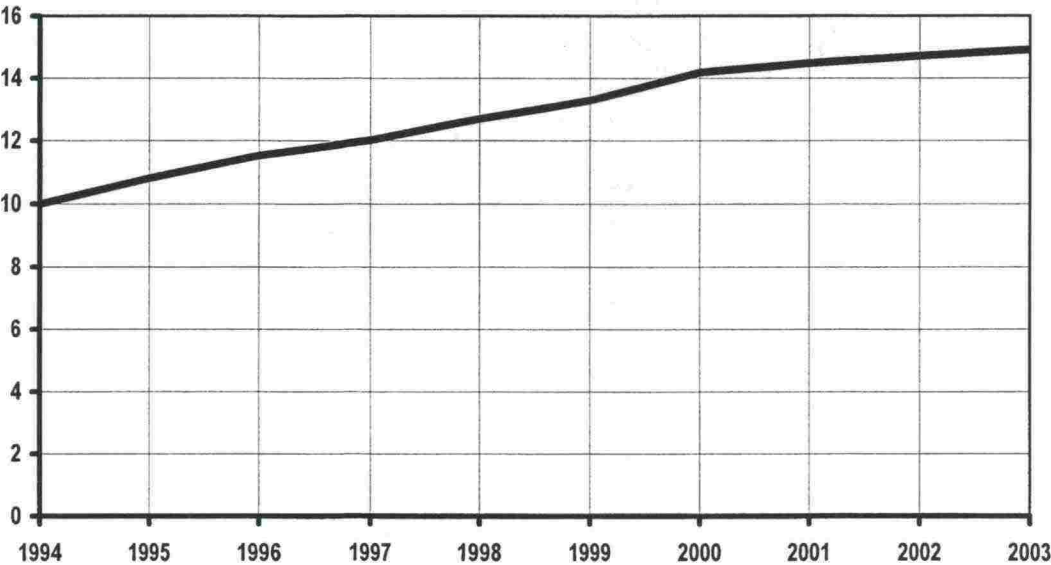
Tabell 9. Fartygens (längd >= 15 m) genomsnittsålder enligt fartygstyp och bruttodräktighet vid utgången
av åren, 1999-2003

	2003	2002	2001	2000	1999
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	47,29	46,36	47,04	45,42	43,96
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilfärjor	16,46	14,40	13,90	14,12	13,35
Säiliöalukset - Tankfartyg	9,84	12,66	12,91	12,76	11,89
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	13,53	13,41	13,80	12,80	11,93
Muut alukset - Övriga fartyg	23,12	21,35	20,47	19,47	18,48
Kaikki alukset - Samtliga fartyg	14,91	14,71	14,48	14,18	13,28

Kuva 8. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen
vuoden lopussa, 1994-2003

Figur 8. Den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) genomsnittsålder enligt bruttodräktighet vid utgången
av åren, 1994-2003

vuotta-år



1.2. Pienaluksset

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin. Vuoden 2003 lopussa pienaluksia oli kaikkiaan 269, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 4 386 ja nettovetoisuus 1980. Vuoden aikana pienalusten lukumäärä kasvoi kahdeksalla aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 39.

Pienaluksista matkustaja-aluksia oli 49 %, kalastus-aluksia 24 %, hinaajia 14 %, kuivalastialuksia 2 % ja muita aluksia 11 % (taulukko 10 ja kuva 9).

Kymmenvuotisjaksolla 1994 - 2003 pienalusten määrä on kasvanut 32 aluksella ja bruttovetoisuus 624 (taulukko 11).

1.2. Småfartyg

Med småfartyg avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret. I slutet av år 2003 fanns det sammanlagt 269 småfartyg, vilkas sammanlagda dräktighet uppgick till 4 386 brutto och 1 980 netto. Småfartygens antal ökade under året med åtta fartyg och bruttodräktigheten med 39.

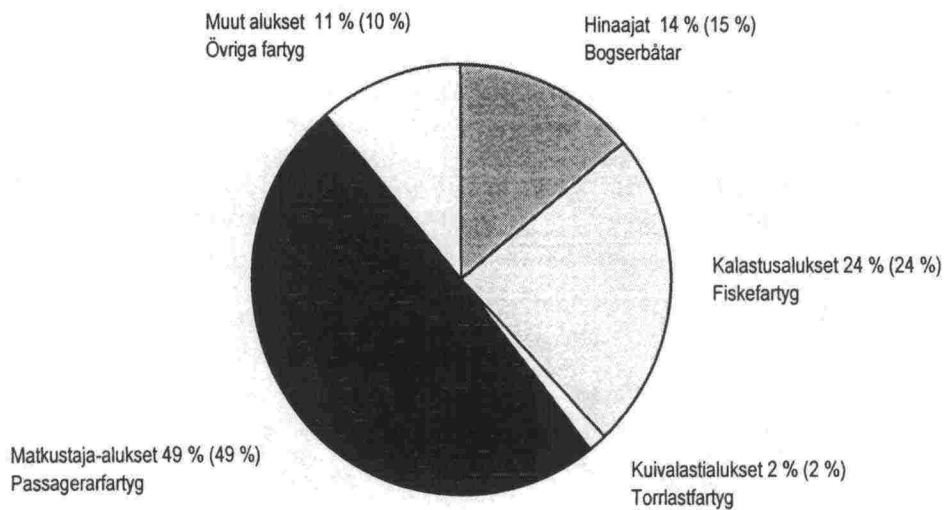
Av småfartygen var 49 % passagerarfartyg, 24 % fiskefartyg, 14 % bogserare, 2 % torrlastfartyg och 11 % andra fartyg (tabell 10 och bild 9).

Under perioden 1994–2003 ökade antalet småfartyg med 32 och bruttodräktigheten med 624 (tabell 11).

Taulukko 10. Pienaluksset (pituus alle 15 m) alustypeittain vuosien 2003 ja 2002 lopussa
Tabell 10. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren 2003 och 2002

	2003			2002		
	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
	Antal			Antal		
Hinaajat - Bogserbåtar	38	651	178	38	651	178
Kalastusalukset - Fiskefartyg	64	882	300	62	882	300
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	4	69	30	4	69	30
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	133	2 459	1 371	128	2 395	1 343
Muut alukset - Övriga fartyg	30	325	101	29	350	108
Yhteensä - Summa	269	4 386	1 980	261	4 347	1 959

Kuva 9. Pienaluksset (pituus alle 15 m) alustypeittain lukumäärän mukaan vuoden 2003 (2002) lopussa
Figur 9. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp efter antal vid utgången av år 2003 (2002)



Taulukko 11. Pienalukset (pituus alle 15 m) vuoden lopussa, 1994-2003

Tabell 11. Småfartyg (längd under 15 m) vid utgången av åren, 1994-2003

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto
1994	237	3 762	1 697
1995	241	4 029	1 844
1996	247	4 138	1 893
1997	249	4 167	1 888
1998	250	4 112	1 879
1999	253	4 191	1 919
2000	258	4 281	1 957
2001	258	4 264	1 940
2002	261	4 347	1 959
2003	269	4 386	1 980

1.3. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon. Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia. Vuoden 2003 lopussa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli kaikkiaan 156, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 68 644 ja nettovetoisuus 25 480. Vuoden aikana lukumäärä kasvoi kolmella aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 5 487.

Proomuja aluksista oli 58 %, ruoppaajia 25 %, poralauttoja 5 %, uivia telakoita vajaa yksi prosentti ja muita aluksia 11 % (taulukko 12 ja kuva 10).

Vuodesta 1994 vuoteen 2003 proomujen määrä on kasvanut 33 aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 14 184 (taulukko 13).

1.3. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri

Med pråmar avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogsrenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan. Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin. I slutet av år 2003 fanns det sammanlagt 156 pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vilkas dräktighet uppgick till totalt 68 644 brutto och 25 480 netto. Under året ökade antalet fartyg med tre och bruttodräktigheten i motsvarande mån med 5 487.

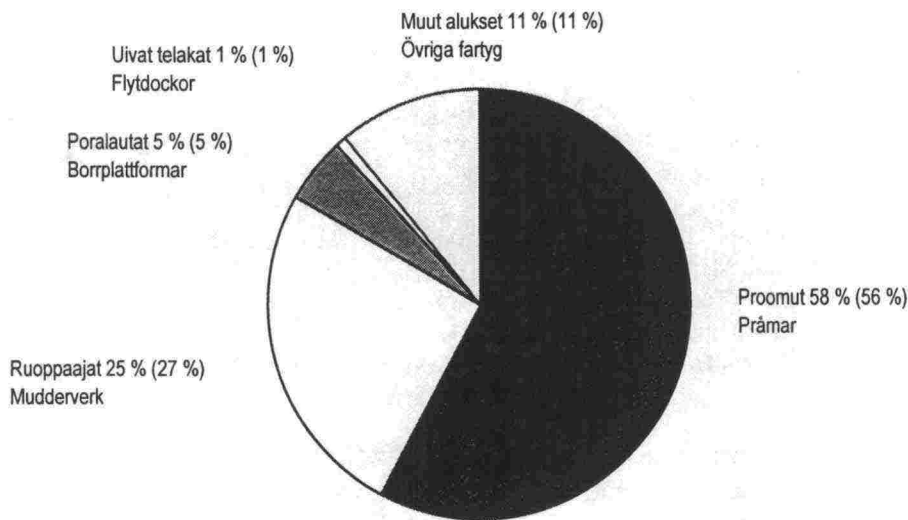
Av fartygen var 58 % pråmar, 25 % mudderverk, 5 % borrhälsformor, knappt 1 % flytdockor och 11 % andra fartyg (tabell 12 och bild 10).

Från år 1994 till år 2003 har antalet pråmar ökat med 33 fartyg och bruttodräktigheten med 14 184 (tabell 13).

Taulukko 12. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustypeittain vuosien 2003 ja 2002 lopussa
 Tabell 12. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp vid utgången av åren
 2003 och 2002

	2003			2002		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Proomut - Pråmar	90	53 263	20 152	86	47 811	16 869
Ruoppaajat - Mudderverk	40	4 885	1 712	41	4 850	1 702
Poralautat - Borrplattformar	8	1 122	339	8	1 122	339
Uivat telakat - Flytdockor	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset - Övriga fartyg	17	5 333	2 064	17	5 333	2 064
Yhteensä - Summa	156	68 644	25 480	153	63 157	22 187

Kuva 10. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustypeittain lukumäärän mukaan
 vuoden 2003 (2002) lopussa
 Figur 10. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp och antal
 vid utgången av år 2003 (2002)



Taulukko 13. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset vuoden lopussa, 1994-2003
 Tabell 13. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri vid utgången av åren, 1994-2003

Vuosi År	Proomut Pråmar			Muut kuljetuskoneettomat alukset Övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri			Yhteensä Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
1994	57	39 079	15 455	69	62 728	34 229	126	101 807	49 684
1995	55	42 845	16 136	69	65 897	34 289	124	108 742	50 425
1996	55	38 657	13 572	70	65 278	33 570	125	103 935	47 142
1997	63	45 260	15 532	68	44 018	21 375	131	89 278	36 907
1998	71	35 286	13 137	67	26 637	10 935	138	61 923	24 072
1999	79	35 786	12 812	69	27 082	11 070	148	62 868	23 882
2000	82	36 377	13 230	70	16 161	5 503	152	52 538	18 733
2001	86	36 712	13 310	69	16 055	5 465	155	52 767	18 775
2002	86	47 811	16 869	67	15 346	5 318	153	63 157	22 187
2003	90	53 263	20 152	66	15 381	5 328	156	68 644	25 480

2. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelo

Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta astui voimaan 1. tammikuuta 1992. Lain nojalla ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon voidaan tietyin edellytyksin merkitä Suomen alusrekisteriin rekisteröity lastialus tai sellainen muu alus, joka on tarkoitettu pääasiallisesti lastin kuljettamiseen sekä kolmansien maiden välillä liikennöivä ja vuoden 2002 alusta myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus. Kauppa-alusluetteloon merkityille aluksille myönnetään hakemuksesta tukea puolivuositain. Merenkululaitos valvoo ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Taulukossa 14 on esitetty kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten määrän kehitys vuosina 1994 – 2003.

Vuoden 2003 lopussa kauppa-alusluettelossa oli 121 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 312 881. Määrä väheni edellisvuodesta kahdeksalla aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 152 475. Koko varsinaisesta kauppalaivastosta ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus oli 89 % bruttovetoisuudella mitattuna. Kauppa-alusluetteloon kuuluvien alusten bruttovetoisuudesta kuivalastialuksia oli 46 %, säiliöaluksia 25 %, matkustaja-aluksia 28 % ja muita aluksia vajaa prosentti. Taulukossa 15 ja kuvassa 11 ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset on esitetty alustyypeittäin.

2. Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart

Lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart trädde i kraft den 1 januari 1992. Med stöd av denna lag kan man under vissa förutsättningar i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart införa lastfartyg eller andra fartyg som är inskrivna i det finska fartygsregistret och som huvudsakligen är avsedda för godstransporter, även mellan tredje länder, och fr.o.m. år 2002 dessutom passagerarfartyg i linjetrafik från en finländsk hamn. För fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg kan man ansöka om stöd, som utbetalas halvårsvis. Sjöfartsverket övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart iakttas.

Tabell 14 visar utvecklingen av antalet fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg åren 1994–2003.

I slutet av år 2003 omfattade förteckningen över handelsfartyg 121 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 1 312 881. Antalet minskade från året innan med åtta fartyg och bruttodräktigheten i motsvarande mån med 152 475. Av hela den egentliga handelsflottan utgjorde andelen fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart 89 % i bruttodräktighet mätt. Av bruttodräktigheten för fartygen i förteckningen över handelsfartyg stod torrlastfartygen för 46 %, tankfartygen för 25 %, passagerarfartygen för 28 % och andra fartyg för knappt 1 %. Tabell 15 och bild 11 presenterar fartygen i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart per fartygstyp.

Taulukko 14. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m) vuoden lopussa, 1994-2003

Tabell 14. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) vid utgången av åren, 1994-2003

Vuosi År	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Netto	Osuus % Andel	Dwt	Osuus % Andel
1994	74	12,6	816 444	52,4	339 164	48,3	943 354	78,5
1995	80	13,4	907 809	57,4	371 014	52,6	990 673	80,6
1996	86	14,6	899 021	58,2	372 787	53,8	1 003 227	83,6
1997	95	15,7	984 123	60,9	400 851	55,8	1 060 152	84,3
1998	103	16,7	1 051 136	62,5	422 745	57,0	1 114 440	86,3
1999	107	17,3	1 082 151	63,1	433 074	57,5	1 130 720	86,3
2000	106	17,3	1 057 943	63,3	425 129	57,4	1 106 399	86,6
2001	110	18,0	1 031 479	61,5	419 910	56,5	1 115 425	86,0
2002 ¹	129	20,5	1 465 356	89,4	669 827	92,0	1 131 239	90,3
2003	121	19,3	1 312 881	88,5	605 356	91,4	1 071 590	90,7

¹ Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain muutokset vuonna 2002: Kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus sekä myös yli 20 vuotta vanhat lasti- tai matkustaja-alukset. Ändringar i lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart, 2002: I handelsfartygsförteckningen kan även inskrivas passagerarfartyg som regelbundet trafikerar finska hamnar och last- och passagerarfartyg som är över 20 år gamla.

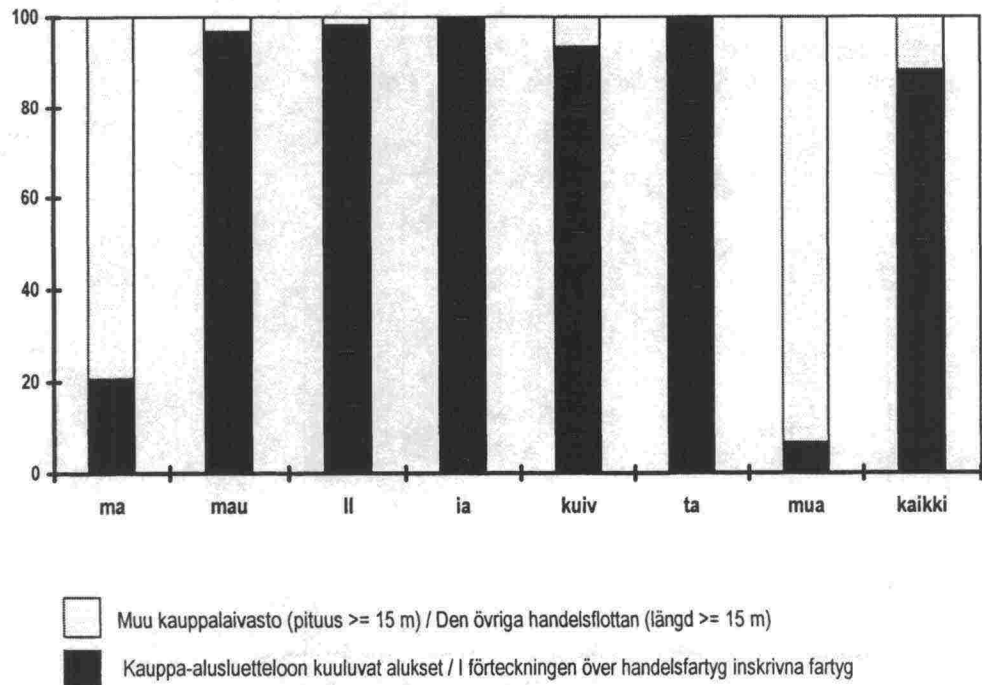
Taulukko 15. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m) vuosien 2003 ja 2002 lopussa

Tabell 15. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) vid utgången av åren 2003 och 2002

	2003				2002			
	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	2	1,1	5 400	20,7	2	1,1	5 400	20,8
Matkustaja-autolautat - Passagerarbilfärjor	12	30,8	368 451	96,8	14	34,1	444 690	97,3
Lastilautat - Lastfärjor	29	82,9	381 187	98,3	34	85,0	459 136	98,5
Irtolastialukset - Bulkfartyg	9	100,0	106 525	100,0	9	100,0	106 525	100,0
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	38	50,0	116 682	93,6	38	49,4	120 831	92,9
Säiliöalukset - Tankfartyg	14	73,7	325 892	99,7	15	75,0	319 369	99,7
Muut alukset - Övriga fartyg	17	6,5	8 744	6,7	17	6,6	9 405	7,0
Yhteensä - Summa	121	19,3	1 312 881	88,5	129	20,5	1 465 356	89,4

Kuva 11. Kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m) vuoden 2003 lopussa
Figur 11. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) vid utgången av år 2003

% bruttovetoisuuden mukaan - % enligt bruttodräktighet



3. Aluskiinnitykset

Kauppa-aluksille oli vahvistettu vuoden 2003 lopussa kaikkiaan 763 aluskiinnitystä, joiden yhteisarvo oli 1 665 miljoonaa euroa. Eniten kiinnityksiä oli euromääräisesti kuivalastialuksilla (45 %) ja matkustaja-aluksilla (40 %).

Vuosina 1994 - 2003 kiinnitysten rahallinen arvo on ollut 1,5 - 1,9 miljoonaa euroa ja kiinnitysten lukumäärä on vaihdellut 760 - 880 välillä (taulukko 16 ja kuva 12).

3. Inteckningar i fartyg

I slutet av år 2003 hade sammanlagt 763 inteckningar fastställts för handelsfartyg – totalvärdet uppgick till 1 665 miljoner euro. Flest inteckningar uttryckt i euro hade torrlastfartyg (45 %) och passagerarfartyg (40 %).

Åren 1994–2003 uppgick inteckningarnas värde i pengar till 1,5–1,9 miljoner euro och antalet inteckningar varierade mellan 760 och 880 (tabell 16 och bild 12).

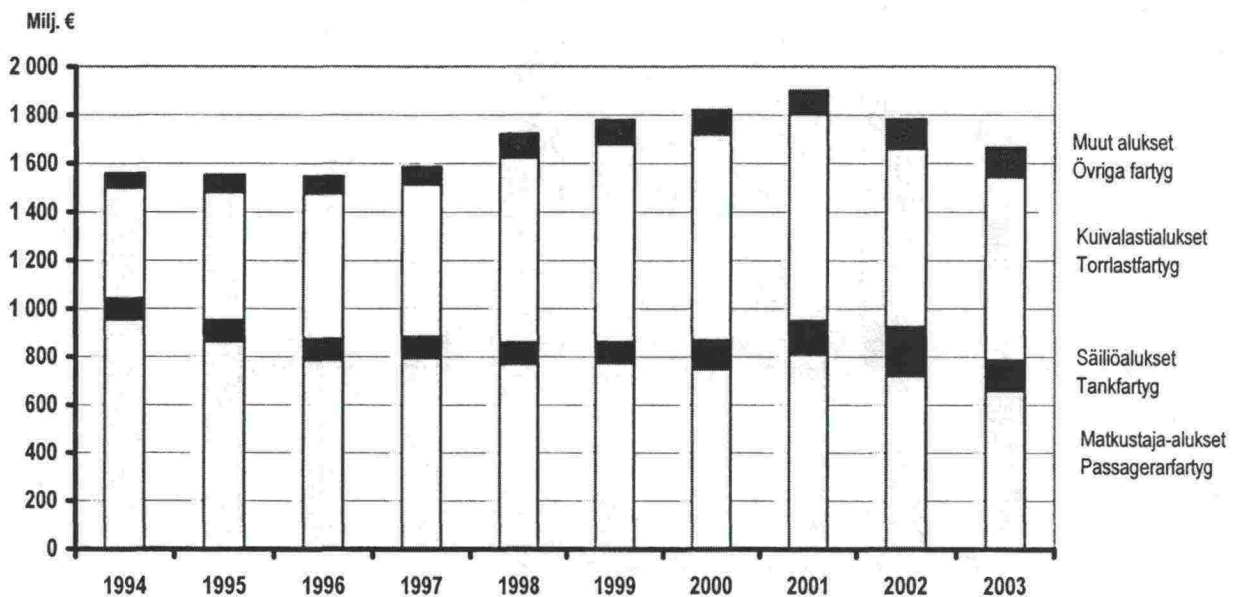
Taulukko 16. Aluskiinnitykset alustyypeittäin vuoden lopussa, 1994-2003

Tabell 16. Inteckningar i fartyg enligt fartygstyp vid utgången av åren, 1994-2003

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Kiinnitysten lukumäärä		Kiinnitysten lukumäärä		Kiinnitysten lukumäärä		Kiinnitysten lukumäärä		Kiinnitysten lukumäärä	
	Antal		Antal		Antal		Antal		Antal	
	inteckningar	milj. €	inteckningar	milj. €	inteckningar	milj. €	inteckningar	milj. €	inteckningar	milj. €
1994	321	955	15	88	123	456	356	60	815	1 559
1995	323	865	14	88	134	528	358	72	829	1 553
1996	327	786	14	89	136	601	353	71	830	1 547
1997	321	795	14	90	136	629	337	72	808	1 586
1998	317	771	14	89	132	763	412	99	875	1 722
1999	318	774	14	90	134	815	414	101	880	1 780
2000	308	749	14	121	130	849	358	102	810	1 821
2001	301	810	16	142	135	850	356	100	808	1 902
2002	285	720	14	206	119	734	342	122	760	1 782
2003	286	659	11	128	116	756	350	122	763	1 665

Kuva 12. Aluskiinnitykset (milj. €) alustyypeittäin vuoden lopussa, 1994-2003

Figur 12. Inteckningar i fartyg (milj. €) enligt fartygstyp vid utgången av åren, 1994-2003



4. Merimiesten määrä

Merimiehiä koskevat tiedot on saatu Merenkulkulaitoksen pitämästä merimiesrekisteristä, joka perustuu merimieskatselmuslakiin (1005/86). Lain mukaan varustamon on ilmoitettava, kun merimies aloittaa ja lopettaa palvelun aluksella. Tilasto sisältää suomalaisilla aluksilla palvelleiden suomalaisten merimiesten ohella myös suomalaisilla aluksilla palvelleet ulkomaiset merimiehet sekä lisäksi ulkomaisilla aluksilla palvelleita suomalaisia merimiehiä, sikäli kun heistä on saatu tietoja. Henkilötyövuosiin on päästy jakamalla kunkin ammatin päivinä ilmoitetut palvelujaksot 170:llä.

Vuonna 2003 merimiesammateissa tehtiin kaikkiaan 9 119 henkilötyövuotta, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 82 % ja kotimaan liikenteen 18 %. Edelliseen vuoteen verrattuna henkilötyövuosien määrä väheni runsaat kolme prosenttia eli 330 henkilötyövuotta. Naisten osuus henkilötyövuosista oli 27 %. Ulkomaiset merimiehet tekivät vajaa kolme prosenttia henkilötyövuosista. Vuosina 1997 - 2003 henkilötyövuosien määrä on vähentynyt 1 154:llä eli 11 prosenttia (taulukko 17 ja kuva 13). Merimiesammateissa työskenteli vuonna 2003 kaikkiaan 12 049 eri henkilöä, josta naisia oli 3524. Viimeisten kymmenen vuoden aikana henkilömäärä on ollut 12 000 - 13 000.

Taulukossa 18 on esitetty eri merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet vuonna 2003 sekä lisäksi kesäkuun ja joulukuun viimeisenä päivänä toimessa olleiden merimiesten lukumäärä ulkomaan ja kotimaan liikenteessä.

Lisätietoja merimiehistä on saatavissa Merenkulkulaitoksen tilastoja -sarjan vuosijulkaisusta Merimiestilasto.

4. Antal sjömän

Uppgifterna om sjömän är tagna ur sjömansregistret, som Sjöfartsverket för med stöd av mönstringslagen (1005/1986). Enligt lagen är rederierna skyldiga att meddela när en sjömän inleder och avslutar tjänstgöring på ett fartyg. Statistiken omfattar förutom finländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg även utländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg och därtill finländska sjömän som tjänstgjort på utländska fartyg, i den mån uppgifter om dessa funnits att tillgå. Årsverkena har räknats ut genom att tjänstgöringsperioderna inom respektive yrke uttryckt i dagar dividerats med 170.

År 2003 utfördes sammanlagt 9 119 årsverken i sjömansyrkena, varav utrikesfartens andel var 82 % och inrikesfartens 18 %. Jämfört med året innan minskade antalet årsverken med drygt 3 %, dvs. 330 årsverken. Kvinnornas andel av årsverkena uppgick till 27 %. Utländska sjömän stod för knappa 3 % av årsverkena. Åren 1997–2003 minskade antalet årsverken med 1 154, dvs. 11 % (tabell 17 och bild 13). I sjömansyrken arbetade år 2003 sammanlagt 12 049 personer, av vilka 3 524 var kvinnor. Antalet har under de senaste tio åren uppgått till 12 000–13 000 personer.

Tabell 18 visar årsverkena i olika sjömansyrken år 2003 samt antalet yrkesverksamma sjömän i utrikes- och inrikesfart den sista juni och den sista december.

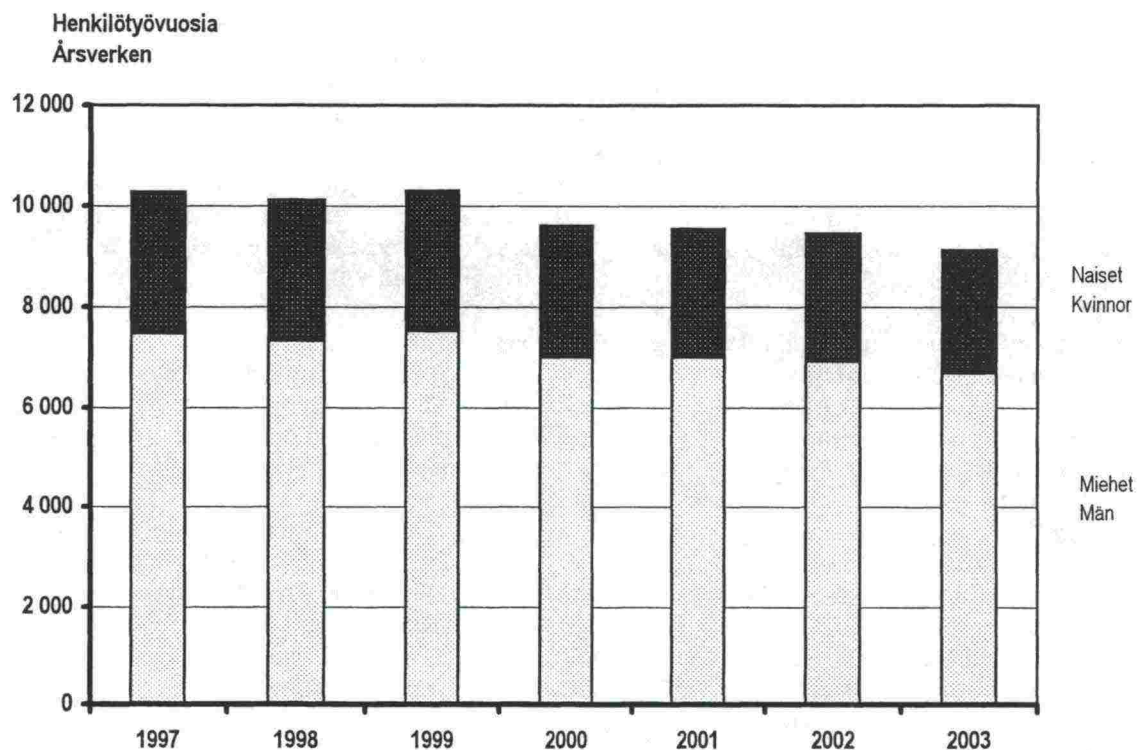
Närmare uppgifter om sjömän finns i den årliga statistiken över sjömän som ingår i serien Statistik från Sjöfartsverket.

Taulukko 17. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä, 1994-2003

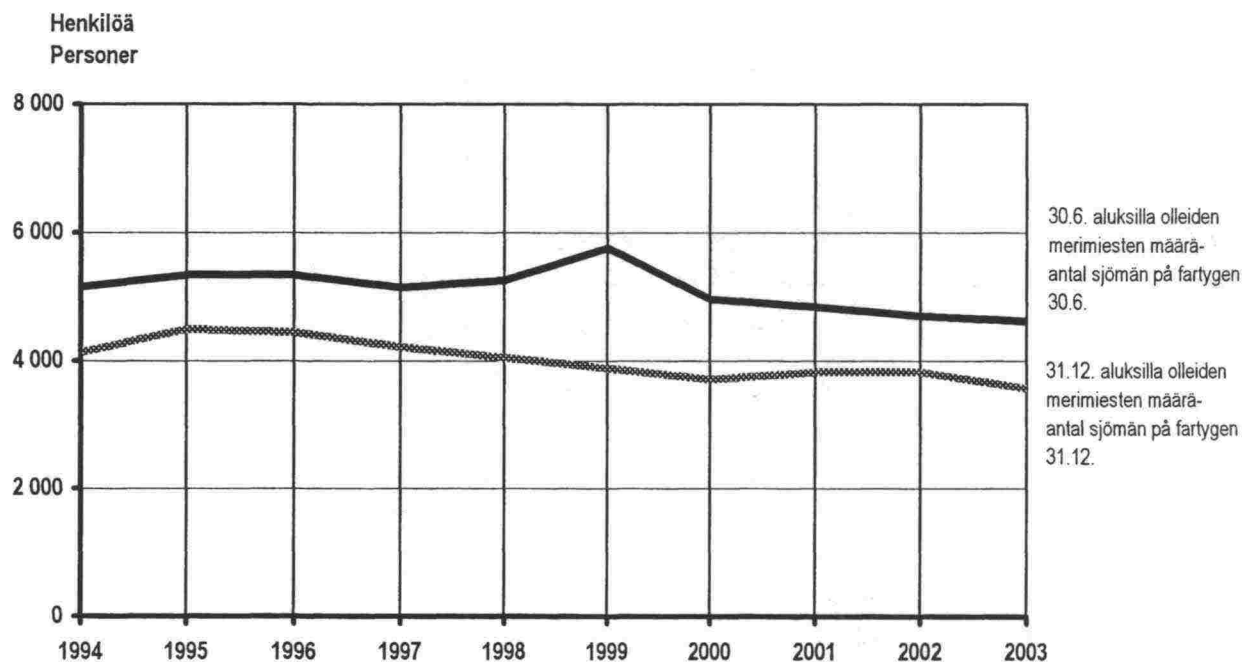
Tabell 17. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6. och 31.12. ,1994-2003

Vuosi - År	Henkilötyövuodet - Årsverken			Lukumäärä - Antal			
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Ajankohtina 30.6. ja 31.12. aluksilla olleet merimiehet Antalet sjömän på båten 30.6. och 31.12.			
	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilötyöv. Årsverken	Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor	Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor
1994	..	..	..	5 153	1 540	4 123	1 196
1995	..	..	..	5 332	1 509	4 488	1 302
1996	..	..	..	5 337	1 483	4 439	1 259
1997	7 481	2 792	10 273	5 140	1 426	4 211	1 244
1998	7 334	2 776	10 110	5 255	1 543	4 043	1 207
1999	7 529	2 771	10 300	5 761	1 683	3 881	1 105
2000	6 999	2 599	9 598	4 960	1 370	3 712	1 045
2001	7 009	2 526	9 535	4 829	1 335	3 822	1 031
2002	6 919	2 530	9 449	4 689	1 279	3 817	1 041
2003	6 689	2 430	9 119	4 608	1 291	3 566	1 001

Kuva 13. Merimiesammateissa tehtyt henkilötyövuodet, 1997-2003
Figur 13. Årsverken i sjömansyrken, 1997-2003



Kuva 14. Aluksilla 30.6. ja 31.12. olleiden merimiesten lukumäärä, 1994-2003
Figur 14. Antal sjömän på fartygen 30.6. och 31.12. , 1994-2003



Taulukko 18. Merimiesammateissa tehtyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ammateittain 2003

Tabell 18. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6. och 31.12. yrkesvis år 2003

Ammatti - Yrke	Henkilötyövuodet - Årsverken			Lukumäärä - Antal					
				Toimessa olevat - Yrkesverksamma			Toimessa olevat - Yrkesverksamma		
				30.6.2003			31.12.2003		
	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt
Päällikkö - Befälhavare	314	337	651	146	185	331	128	90	218
Ylipäämies - Överstyrman	308	37	345	153	19	172	123	9	132
I päämies - I styrman	297	16	313	150	5	155	130	4	134
II päämies - II styrman	107	20	127	53	1	54	40	8	48
III päämies - III styrman	6	4	10	2	1	3	1	-	1
Perämies - Styrman	18	8	26	9	4	13	-	3	3
Laivuri/kuljettaja - Skeppare	-	50	50	-	28	28	-	18	18
Linjaluotsi - Linjelots	29	-	29	13	-	13	13	-	13
Radiosähköttäjä - Radiotelegrafist	-	3	3	-	2	2	-	1	1
Pursimies yt - Båtsman at	53	13	66	22	2	24	23	4	27
Pursimies - Båtsman	101	12	113	51	8	59	43	2	45
Pumppumies - Pumpman	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Kansikorjausmies yt - Däcksreparatör at	94	10	104	49	1	50	37	1	38
Kansikorjausmies - Däcksreparatör	66	1	67	28	1	29	30	-	30
Matruusi yt - Matros at	169	55	224	81	17	98	71	29	100
Matruusi - Matros	227	78	305	101	37	138	107	19	126
Kansimies yt - Däckskar at	3	65	68	3	38	41	0	19	19
Kansimies - Däckskar	14	226	240	9	189	198	3	30	33
Puolimatruusi yt - Lättmatros at	138	13	151	74	8	82	51	4	55
Puolimatruusi - Lättmatros	162	13	175	80	6	86	61	6	67
Muu kansihenkilökunta - Övrig däckspersonal	98	36	134	39	34	73	34	5	39
Kansihenkilökunta yht. - Summa däckspersonal	2 204	997	3 201	1 063	586	1 649	895	252	1 147
Konepäällikkö - Maskinchef	291	174	465	141	86	227	118	67	185
Konemestari - Maskinmästare	11	11	22	6	5	11	6	3	9
Päiväkonemestari - Dagmaskinmästare	21	-	21	9	-	9	9	-	9
I konemestari - I maskinmästare	233	24	257	115	8	123	96	7	103
II konemestari - II maskinmästare	160	4	164	73	1	74	67	3	70
III konemestari - III maskinmäst.	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Sähkömestari - Elmästare	38	8	46	18	-	18	13	2	15
Yhtenäispäällystö - Enhetsbefäl	9	96	105	6	63	69	3	28	31
Koneenhoitaja - Maskinskötare	2	4	6	1	2	3	1	2	3
Korjausmies yt - Reparatör at	83	19	102	44	3	47	32	8	40
Korjausmies - Reparatör	119	2	121	57	1	58	57	-	57
Sähkömies yt - Elektriker at	62	-	62	27	-	27	23	-	23
Sähkömies - Elektriker	105	14	119	46	3	49	42	1	43
Konevahtimies - Maskinvaktman	36	20	56	26	14	40	17	5	22
Konemies yt - Maskinman at	37	19	56	20	9	29	15	7	22
Konemies - Maskinman	103	31	134	45	18	63	46	7	53
Muu konehenkilökunta - Övrig maskinpersonal	21	31	52	16	17	33	6	4	10
Konehenkilökunta yht. - Summa maskinpersonal	1 333	457	1 790	650	230	880	551	144	695
Ravintolahenkilökunta - Restaurangpersonal	2 596	170	2 766	1 306	111	1 417	1 090	32	1 122
Hotellihenkilökunta - Hotellpersonal	612	2	614	301	1	302	269	-	269
Myymälähenkilökunta - Försäljningspersonal	501	2	503	249	1	250	216	1	217
Muu palveluhenkilökunta - Övrig servicepersonal	243	2	245	109	1	110	115	1	116
Taloushenkilökunta yht. - Summa ekonomipersonal	3 952	176	4 128	1 965	114	2 079	1 690	34	1 724
Kaikkian - I allt ¹	7 489	1 630	9 119	3 678	930	4 608	3 136	430	3 566

¹Merimiesammateissa toimineiden eri henkilöiden kokonaismäärä vuonna 2003 oli 12 049, josta naisia 3 524 -

Antal yrkesverksamma sjömän år 2003 var 12 049, därav kvinnor 3 524.

5. Maailman kauppalaivasto

Maailman kauppalaivastoon, johon tässä tilastossa luetaan kaikki omalla konevoimalla kulkevat bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset, kuului vuoden 2003 päättyessä kaikkiaan 89 899 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 605 miljoonaa. Alusten keskimääräinen ikä oli 21 vuotta.

Vuonna 2003 valmistui uudisrakennuksina 1 540 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 36,1 miljoonaa. Maailman kauppalaivastosta poistui vuoden 2003 aikana 967 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 15,1 miljoonaa. Näiden alusten keskimääräinen ikä oli 29 vuotta.

EU-maiden osuus alusten määrästä oli 11 602 eli 13 % ja bruttovetoisuudesta 84 miljoonaa eli 14 %. EU -maista eniten aluksia oli Kreikalla bruttovetoisuuden mukaan. Seuraavina tulivat Iso-Britannia, Italia, Tanska, Saksa ja Alankomaat bruttovetoisuudella mitattuna. EU:n ulkopuolella suurin kauppalaivasto oli Panamalla, jonka osuus koko maailman kauppalaivaston bruttovetoisuudesta oli 126 miljoonaa eli 21 %. Seuraavina tulivat Liberia ja Bahamaaaret.

Taulukossa 19 ja kuvassa 15 on esitetty EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot vuoden 2003 lopussa.

Alusryhmittäin maailman kauppalaivasto jakaantui seuraavasti: matkustaja-aluksia ja -autolauttoja oli 6 342 bruttovetoisuudeltaan 28 miljoonaa (4 % koko tonnistosta), kuivalastialuksia 29 251 bruttovetoisuudeltaan 340 miljoonaa (57 %), säiliöaluksia 11 325 bruttovetoisuudeltaan 205 miljoonaa (34 %) ja muita aluksia 42 981 bruttovetoisuudeltaan 32 miljoonaa (5 %). Taulukossa 20 ja kuvassa 16 tiedot on esitetty tarkemmin alustyypeittäin.

Maailman kauppalaivastoa koskevat tiedot perustuvat julkaisuun Lloyd's Register – Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2003.

5. Världshandelsflottan

Världshandelsflottan, varmed i denna statistik avses alla fartyg med eget framdrivningsmaskineri och en bruttodräktighet av minst 100, omfattade vid utgången av år 2003 sammanlagt 89 899 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 605 miljoner. Fartygens genomsnittliga ålder var 21 år.

Under år 2003 färdigställdes 1 540 nybyggen med en sammanlagd bruttodräktighet av 36,1 miljoner. Ur världshandelsflottan avskrevs samma år 967 fartyg med en bruttodräktighet av 15,1 miljoner. Deras genomsnittliga ålder var 29 år.

EU-ländernas andel av världshandelsflottan uppgick till 11 602 fartyg, dvs. 13 %, och andelen av bruttodräktigheten till 84 miljoner, dvs. 14 %. Av EU-länderna hade Grekland den största handelsflottan enligt bruttodräktighet. Efter Grekland följde i bruttodräktighet mätt Storbritannien, Italien, Danmark, Tyskland och Nederländerna. Den största handelsflottan utanför EU hade Panama, vars andel av bruttodräktigheten för hela världens handelsflotta var 126 miljoner, dvs. 21 %. Efter Panama följde Liberia och Bahamas.

Tabell 19 och bild 15 visar EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU i slutet av år 2003.

Världshandelsflottan fördelade sig på olika fartygsgrupper enligt följande: 6 342 passagerarfartyg och passagerarbilfärjor med en bruttodräktighet av 28 miljoner (4 % av hela tonnaget), 29 251 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 340 miljoner (57 %), 11 325 tankfartyg med en bruttodräktighet av 205 miljoner (34 %) och 42 981 övriga fartyg med en bruttodräktighet av 32 miljoner (5 %). Tabell 20 och bild 16 presenterar dessa uppgifter i detalj per fartygstyp.

Uppgifterna om världshandelsflottan baserar sig på World Fleet Statistics 2003, som utgetts av Lloyd's Register – Fairplay Ltd.

Taulukko 19. EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot vuoden 2003 lopussa

Tabell 19. EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU vid utgången av år 2003

- alukset vähintään 100 brutto; fartyg minst 100 brutto

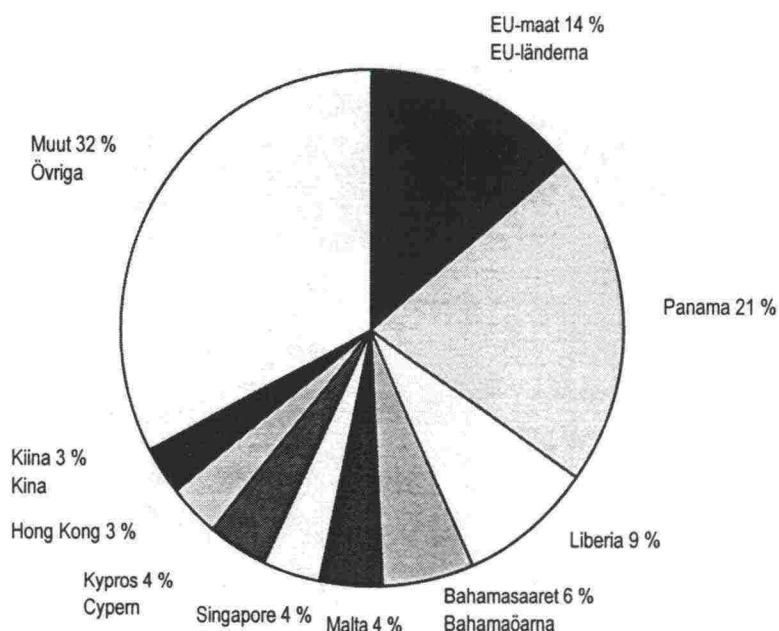
Maa-Land	Määrä-Antal	Brutto	%
Kreikka - Grekland	1 558	32 203 117	5,3
Iso-Britannia - Storbritannien	1 594	10 843 724	1,8
Iso-Britannia - Storbritannien/Gibraltar	151	993 022	0,2
Italia - Italien	1 504	10 245 809	1,7
Tanska - Danmark (DIS)	425	7 246 602	1,2
Tanska - Danmark	435	320 356	0,1
Saksa - Tyskland	782	6 111 779	1,0
Alankomaat - Nederländerna	1 313	5 702 641	0,9
Ruotsi - Sverige	581	3 579 269	0,6
Ranska - Frankrike	711	1 459 752	0,2
Suomi - Finland	280	1 452 075	0,2
Belgia - Belgien	222	1 392 901	0,2
Luxemburg	59	1 005 966	0,2
Espanja - Spanien	1 413	676 163	0,1
Iranti - Irland	236	471 031	0,1
Portugali - Portugal	331	263 868	0,0
Itävalta - Österrike	7	31 991	0,0
EU-maat yhteensä - EU-länderna summa	11 602	84 000 066	13,9
Panama	6 302	125 721 658	20,8
Liberia	1 553	52 434 624	8,7
Bahamasaaret - Bahamaöarna	1 297	34 751 748	5,7
Malta	1 301	25 134 314	4,2
Singapore	1 761	23 240 945	3,8
Kypros - Cypem	1 198	22 054 166	3,6
Hongkong	901	20 507 453	3,4
Kiina - Kina	3 376	18 427 955	3,0
Marshallinsaaret - Marshallöarna	515	17 628 157	2,9
Norja - Norge (NIS)	705	16 996 583	2,8
Norja - Norge	1 548	3 512 740	0,6
Japani - Japan	7 151	13 561 521	2,2
Venäjä - Ryssland	4 950	10 430 783	1,7
Yhdysvallat - Förenta Staterna	6 185	10 408 896	1,7
Intia - Indien	1 028	6 960 567	1,2
Korean tasavalta - Republiken Korea	2 604	6 757 400	1,1
Iso-Britannia/Mansaari - Storbritannien/Isle of Man	302	6 416 425	1,1
Muut - Övriga	35 620	106 272 367	17,6
Yhteensä - Summa	89 899	605 218 368	100,0

Lähde: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2003

Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2003

Kuva 15. Maailman kauppalaivasto (aluksen brutto ≥ 100) vuoden 2003 lopussa
 Figur 15. Världens handelsflotta (fartygets brutto ≥ 100) vid utgången av år 2003

Bruttovetoisuus kaikkiaan 605,2 miljoonaa
 Bruttodräktighet totalt 605,2 miljoner



Taulukko 20. Maailman kauppalaivasto (brutto ≥ 100) alustypeittäin vuoden 2003 lopussa
 Tabell 20. Världens handelsflotta (brutto ≥ 100) enligt fartygstyp vid utgången av år 2003

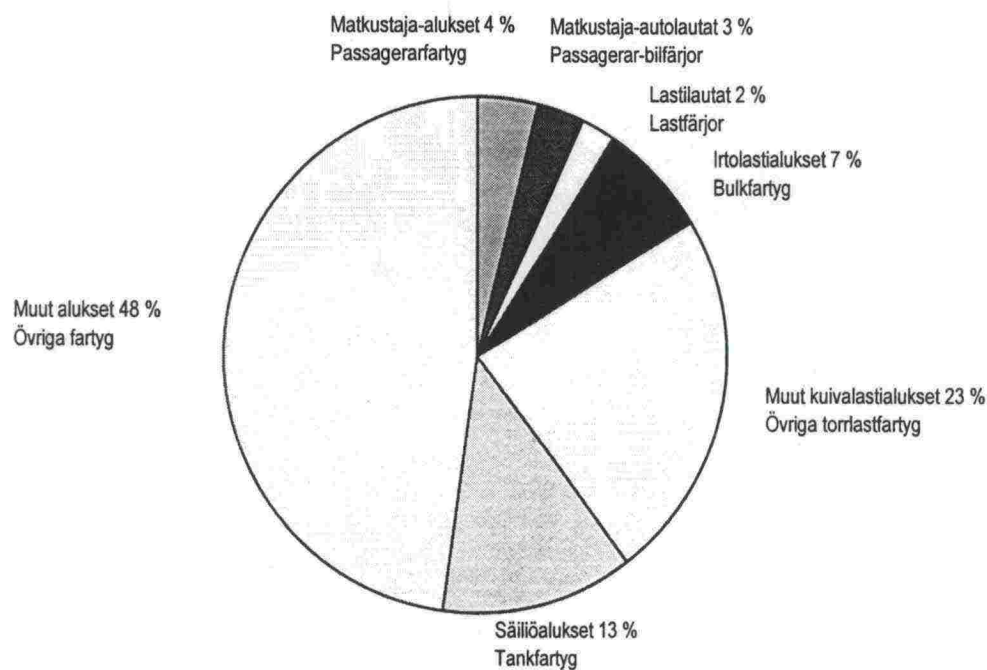
Alustyyppi-Fartygstyp	Määrä - Antal	Brutto	%-osuus
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	3 605	12 710 416	2,1
Matkustaja-auto/lastilautat - Passagerar-bil/lastfärjor	2 737	15 133 063	2,5
Lastilautat - Lastfärjor	1 921	29 130 165	4,8
Irtolastialukset - Bulkfartyg	6 500	173 070 687	28,6
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	20 830	137 939 992	22,8
Säiliöalukset - Tankfartyg	11 325	205 216 833	33,9
Muut alukset - Övriga fartyg	42 981	32 017 212	5,3
Yhteensä - Summa	89 899	605 218 368	100,0

Lähde: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2003

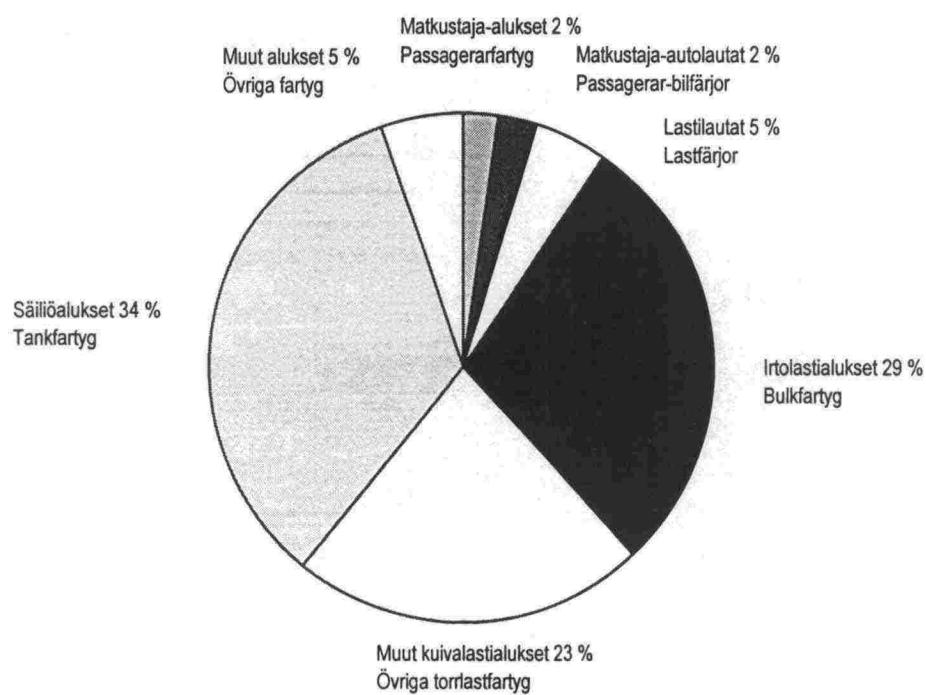
Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2003

Kuva 16. Maailman kauppalaivaston (brutto >=100) jakautuminen alustyypeittäin vuoden 2003 lopussa
Figur 16. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp vid utgången av år 2003

Lukumäärä kaikkiaan 89 899 alusta
Antal sammanlagt 89 899 fartyg



Bruttovetoisuus yhteensä 605,2 miljoonaa
Bruttodräktighet sammanlagt 605,2 miljoner



Lähde: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2003
Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2003

Kauppalaivasto 2003
Handelsflottan 2003
Merhant fleet 2003

Liitetaulukot
Bilagor
Annexes

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2003 alkaessa ja päättyessä
Tabell 1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2003
Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over at the beginning and end of 2003

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Vuoden alkaessa - Vid årets början - <i>At the beginning of the year</i>	227	482 931	271 660	20	320 367	161 581	126	702 420	253 454
Lisäys - Ökning - Increase:									
kotimaassa rakennettuja - i Finland byggda - <i>new vessels built in Finland</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ulkomailla rakennettuja - i utlandet byggda - <i>new vessels built abroad</i>	-	-	-	2	80 239	38 623	-	-	-
ulkomailta ostettuja - i utlandet köpta - <i>bought from abroad</i>	1	160	62	-	-	-	2	2 243	1 247
uudestaan rakennettuja, mitattuja, kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia - ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg - <i>vessels rebuilt, remeasured, repaired or re-reg.</i>	2	108	32	-	-	1 558	1	74	23
muu lisäys - övrig ökning - <i>other reason for increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	-	-	-	-	-	-	1	29 841	8 953
Yhteensä - Summa - Total	3	268	94	2	80 239	40 181	4	32 158	10 223
Vähennys - Minskning - Decrease:									
ulkomaille myytyjä - till utlandet sålda - <i>sold abroad</i>	1	46 398	29 223	3	73 716	40 330	10	115 353	36 612
haaksirikkoutuneita - genom förolyckande - <i>wrecked</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
hylyksi tuomittuja tai purettuja - genom kondemnering eller slopning - <i>condemned or broken up</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
uudestaan mitattuja - ommätta - <i>remeasured</i>	-	-	70	-	-	-	-	26	69
muista syistä poistettuja - av annan orsak avförda - <i>other reason</i>	2	86	36	-	-	-	-	-	-
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	1	29 841	8 953	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	4	76 325	38 282	3	73 716	40 330	10	115 379	36 681
Vuoden päättyessä - Vid årets slut - <i>At the end of the year</i>	226	406 874	233 472	19	326 890	161 432	120	619 199	226 996

Muut alukset Övriga fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
257	133 415	41 538	630	1 639 133	728 233	82	47 733	16 845
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	80 239	38 623	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1 871	603	9	4 274	1 912	2	5 394	3 265
3	2 150	647	6	2 332	2 260	1	58	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	29 841	8 953	-	-	-
9	4 021	1 250	18	116 686	51 748	3	5 452	3 283
4	6 647	1 999	18	242 114	108 164	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4	1	-	-	-	-	-	-
1	37	11	3	123	47	-	-	-
-	-	-	1	29 841	8 953	-	-	-
5	6 688	2 011	22	272 078	117 164	-	-	-
261	130 748	40 777	626	1 483 711	662 677	85	53 185	20 128

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2003 päättyessä
Tabell 2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2003
Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by home port at the end of 2003

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Etelä-Suomen lääni -									
Södra Finlands län	72	12 706	5 404	5	141 861	67 184	39	280 046	106 894
Helsinki - Helsingfors	36	3 836	1 763	3	13 343	5 492	21	271 939	102 451
Espoo - Esbo	1	111	52	-	-	-	-	-	-
Hamina - Fredrikshamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko - Hangö	-	-	-	-	-	-	1	26	8
Hollola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna - Tavastehus	4	367	155	-	-	-	-	-	-
Imatra	1	51	20	-	-	-	-	-	-
Joutseno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kotka	7	5 743	2 372	-	-	-	1	237	151
Lahti - Lahtis	9	935	364	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	5	996	399	-	-	-	1	114	71
Loviisa - Lovisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pernaja - Pernå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porvoo - Borgå	5	387	160	2	128 518	61 692	10	7 142	3 925
Pyhtää - Pyttis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sipoo - Sibbo	-	-	-	-	-	-	2	460	248
Sysmä	1	76	26	-	-	-	-	-	-
Tammisaari - Ekenäs	2	171	69	-	-	-	3	128	40
Valkeala	1	33	24	-	-	-	-	-	-
Virolahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Länsi-Suomen lääni -									
Västra Finlands län	81	11 694	4 207	14	185 029	94 248	50	191 564	73 620
Turku - Åbo	37	7 464	2 495	1	299	167	8	14 678	4 486
Dragsfjärd	1	79	26	-	-	-	1	85	26
Eurajoki - Euraäminne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huittinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikaalinen	1	44	21	-	-	-	-	-	-
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	7	1 043	387	-	-	-	-	-	-
Jämsä	3	193	106	-	-	-	-	-	-
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	4	984	391
Keuruu	1	88	40	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	1	128	54	-	-	-	-	-	-
Korpoo - Korpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kustavi - Gustavs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankaup. - Kristinestad	1	54	23	-	-	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Längelmäki	1	40	21	-	-	-	-	-	-
Maalahti - Malax	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maksamaa - Maxmo	-	-	-	-	-	-	1	330	99
Masku	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merikarvia - Sastmola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mietoinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari - Korsholm	1	70	21	-	-	-	-	-	-
Naantali - Nådendal	2	132	58	10	178 825	91 645	6	5 834	2 390
Nauvo - Nagu	4	395	140	1	137	64	15	125 696	45 812
Närpiö - Närpes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen - Pargas	3	280	100	-	-	-	4	4 957	1 826
Perniö - Bjärnä	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	2	166	52	-	-	-	-	-	-
Piikkiö - Pikis	-	-	-	-	-	-	7	31 023	15 930
Pori - Björneborg	1	55	28	1	186	115	-	-	-
Rauma - Raumo	1	356	109	-	-	-	2	6 856	2 081
Ruovesi	1	145	80	-	-	-	-	-	-
Rymättylä - Rimto	1	44	23	-	-	-	1	258	144

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Prämar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
101	96 399	29 152	217	531 012	208 634	33	10 746	3 680
46	88 470	26 734	106	377 588	136 440	17	8 797	2 718
1	304	92	2	415	144	-	-	-
4	492	156	4	492	156	1	63	19
11	1 076	319	12	1 102	327	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	226	210
-	-	-	4	367	155	-	-	-
1	41	13	2	92	33	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	47	16
13	2 034	628	21	8 014	3 151	5	685	209
-	-	-	9	935	364	1	45	21
4	236	73	10	1 346	543	5	883	487
3	462	140	3	462	140	-	-	-
1	105	38	1	105	38	-	-	-
11	2 541	769	28	138 588	66 546	-	-	-
3	362	122	3	362	122	-	-	-
-	-	-	2	460	248	-	-	-
-	-	-	1	76	26	-	-	-
2	224	68	7	523	177	-	-	-
-	-	-	1	33	24	-	-	-
1	52	-	1	52	0	-	-	-
108	25 494	8 422	253	413 781	180 497	31	38 126	14 010
29	13 456	4 171	75	35 897	11 319	6	13 764	5 776
3	281	87	5	445	139	-	-	-
1	44	27	1	44	27	-	-	-
1	34	10	1	34	10	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	46	14
-	-	-	1	44	21	-	-	-
7	471	152	7	471	152	-	-	-
-	-	-	7	1 043	387	1	44	44
-	-	-	3	193	106	-	-	-
2	1 029	310	2	1 029	310	-	-	-
-	-	-	4	984	391	-	-	-
-	-	-	1	88	40	-	-	-
2	598	180	3	726	234	-	-	-
3	237	92	3	237	92	-	-	-
2	252	117	2	252	117	-	-	-
-	-	-	1	54	23	-	-	-
4	308	115	4	308	115	-	-	-
-	-	-	1	40	21	-	-	-
1	83	25	1	83	25	-	-	-
-	-	-	1	330	99	-	-	-
1	62	19	1	62	19	-	-	-
1	49	15	1	49	15	-	-	-
1	42	13	1	42	13	-	-	-
1	41	13	2	111	34	1	128	42
2	1 183	662	20	185 974	94 755	2	13 020	4 268
7	664	203	27	126 892	46 219	1	698	210
1	233	70	1	233	70	-	-	-
1	39	12	8	5 276	1 938	5	476	145
1	531	198	1	531	198	-	-	-
2	410	246	4	576	298	-	-	-
-	-	-	7	31 023	15 930	-	-	-
10	1 146	358	12	1 387	501	1	4 886	1 466
8	1 836	552	11	9 048	2 742	7	3 289	1 389
-	-	-	1	145	80	-	-	-
4	263	84	6	565	251	-	-	-

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Salo	1	52	16	-	-	-	-	-	-
Sumiainen	1	44	17	-	-	-	-	-	-
Tampere - Tammerfors	7	666	306	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	2	128	64	1	5 582	2 257	-	-	-
Vaasa - Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Viitasaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västana fjärd	-	-	-	-	-	-	1	863	435
Ähtäri - Etseri	1	28	20	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomen lääni -									
Ostra Finlands län	34	4 304	2 099	-	-	-	7	2 512	1 111
Mikkeli - S:t Michel	3	177	80	-	-	-	-	-	-
Eno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	1	195	80	-	-	-	-	-	-
Joroinen	-	-	-	-	-	-	1	83	51
Kitee	1	31	14	-	-	-	-	-	-
Kontiolahti	1	49	25	-	-	-	-	-	-
Kuopio	8	1 248	744	-	-	-	1	183	86
Leppävirta	1	139	124	-	-	-	-	-	-
Lieksa	1	371	125	-	-	-	-	-	-
Nurmes	2	837	317	-	-	-	-	-	-
Puumala	1	120	49	-	-	-	1	255	152
Rantasalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna - Nyslott	14	1 028	480	-	-	-	4	1 991	822
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	1	109	61	-	-	-	-	-	-
Vehmersalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulun lääni -									
Uleåborgs län	9	1 800	616	-	-	-	1	294	107
Oulu - Uleåborg	5	1 619	533	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Il	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani - Kajana	2	123	52	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	1	28	14	-	-	-	1	294	107
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomussalmi	1	30	17	-	-	-	-	-	-
Lapin lääni -									
Lapplands län	1	36	25	-	-	-	-	-	-
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari - Enare	1	36	25	-	-	-	-	-	-
Landskapet Åland -									
Åhvenanmaan maakunta	29	376 334	221 121	-	-	-	23	144 783	45 264
Mariehamn - Maarianhamina	22	340 873	207 903	-	-	-	17	106 418	33 556
Brändö	-	-	-	-	-	-	3	22 217	6 666
Eckerö	3	35 071	13 093	-	-	-	-	-	-
Finström	-	-	-	-	-	-	2	16 098	5 019
Föglö	-	-	-	-	-	-	1	50	23
Geta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	2	338	106	-	-	-	-	-	-
Kökar	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Saltvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	1	52	19	-	-	-	-	-	-
Kaikkiaan -									
I allt -									
Grand total	226	406 874	233 472	19	326 890	161 432	120	619 199	226 996

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
-	-	-	1	52	16	-	-	-
-	-	-	1	44	17	-	-	-
-	-	-	7	666	306	2	93	29
6	905	290	9	6 615	2 611	-	-	-
5	810	245	5	810	245	3	612	195
1	125	47	1	125	47	-	-	-
1	362	109	2	1 225	544	1	1 070	432
-	-	-	1	28	20	-	-	-
18	2 596	1 213	59	9 412	4 423	17	3 186	2 098
-	-	-	3	177	80	-	-	-
1	66	20	1	66	20	-	-	-
-	-	-	1	195	80	-	-	-
-	-	-	1	83	51	-	-	-
-	-	-	1	31	14	-	-	-
-	-	-	1	49	25	-	-	-
2	118	33	11	1 549	863	2	78	78
-	-	-	1	139	124	-	-	-
-	-	-	1	371	125	-	-	-
1	141	43	3	978	360	1	622	591
-	-	-	2	375	201	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	283	86
13	2 227	1 103	31	5 246	2 405	11	2 147	1 326
1	44	14	1	44	14	-	-	-
-	-	-	1	109	61	1	34	11
-	-	-	-	-	-	1	22	6
11	1 364	436	21	3 458	1 159	2	1 042	313
2	470	141	7	2 089	674	2	1 042	313
2	220	88	2	220	88	-	-	-
1	76	24	1	76	24	-	-	-
1	38	12	3	161	64	-	-	-
4	401	123	6	723	244	-	-	-
1	159	48	1	159	48	-	-	-
-	-	-	1	30	17	-	-	-
3	3 057	918	4	3 093	943	-	-	-
3	3 057	918	3	3 057	918	-	-	-
-	-	-	1	36	25	-	-	-
20	1 838	636	72	522 955	267 021	2	85	27
7	908	339	46	448 199	241 798	1	28	9
3	199	59	6	22 416	6 725	-	-	-
-	-	-	3	35 071	13 093	-	-	-
1	165	50	3	16 263	5 069	1	57	18
2	157	60	3	207	83	-	-	-
1	46	20	1	46	20	-	-	-
2	159	49	2	159	49	-	-	-
3	171	51	5	509	157	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
1	33	8	1	33	8	-	-	-
-	-	-	1	52	19	-	-	-
261	130 748	40 777	626	1 483 711	662 677	85	53 185	20 128

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2003 päättyessä
Tabell 3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2003
Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by tonnage and age, at the end of 2003

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg - Passenger vessels												
0 - 99	-	-	-	3	160	70	11	726	329	15	961	466
100 - 199	-	-	-	5	657	252	3	365	153	2	241	80
200 - 299	-	-	-	-	-	-	1	232	89	1	209	74
300 - 399	1	382	121	-	-	-	-	-	-	2	690	242
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	471	158
500 - 999	-	-	-	3	1 629	493	2	1 107	336	3	2 575	898
1 000 - 1 599	-	-	-	1	1 512	513	1	1 469	552	0	0	0
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22 412	11 680
30 000 - 39 999	-	-	-	-	-	-	2	70 646	43 733	2	72 244	44 110
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	2	118 288	80 279	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	1	382	121	12	3 958	1 328	22	192 833	125 471	27	99 803	57 708
Säiliöalukset - Tankfartyg - Tankers												
0 - 99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	27 948	15 572
15 000-19 999	1	15 980	7 777	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	56 584	29 034
50 000 - 99 999	2	128 518	61 692	-	-	-	1	51 161	28 344	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	3	144 498	69 469	-	-	-	1	51 161	28 344	4	84 532	44 606
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg - Dry cargo vessels -												
0 - 99	1	74	23	1	50	23	3	102	40	2	129	40
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	1	330	99	-	-	-
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 441	433
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	852	490
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 391	757
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 656	712
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 605	2 040
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	10	38 268	20 142	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	3	15 717	7 875	4	23 345	7 192	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	4	26 480	7 944	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	1	7 395	2 218	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000 - 14 999	4	45 912	17 653	9	99 147	32 883	1	10 374	4 439	1	10 215	3 875
15 000 - 19 999	1	18 205	5 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	1	29 841	8 953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000 - 39 999	-	-	-	2	65 068	19 522	1	32 531	9 760	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	7	94 032	32 091	15	179 982	60 303	25	138 825	51 834	11	21 289	8 347

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
8	407	239	6	261	165	67	3 631	1 568	110	6 146	2 837
3	379	140	5	790	268	43	5 880	2 622	61	8 312	3 515
1	220	66	2	481	168	13	3 103	1 218	18	4 245	1 615
-	-	-	-	-	-	4	1 399	440	7	2 471	803
-	-	-	1	486	137	2	929	343	4	1 886	638
1	961	353	-	-	-	1	710	271	10	6 982	2 351
-	-	-	-	-	-	1	1 105	536	3	4 086	1 601
-	-	-	-	-	-	1	4 295	1 688	1	4 295	1 688
-	-	-	-	-	-	2	13 598	4 398	2	13 598	4 398
1	16 850	8 245	-	-	-	-	-	-	1	16 850	8 245
1	21 473	8 695	-	-	-	-	-	-	2	43 885	20 375
-	-	-	1	32 940	17 284	-	-	-	5	175 830	105 127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	118 288	80 279
15	40 290	17 738	15	34 958	18 022	134	34 650	13 084	226	406 874	233 472
-	-	-	-	-	-	1	50	28	1	50	28
-	-	-	-	-	-	2	323	179	2	323	179
-	-	-	-	-	-	1	299	167	1	299	167
-	-	-	-	-	-	1	326	131	1	326	131
1	4 468	2 142	-	-	-	-	-	-	1	4 468	2 142
1	5 582	2 257	-	-	-	-	-	-	1	5 582	2 257
1	6 763	2 535	-	-	-	-	-	-	1	6 763	2 535
2	17 598	6 637	-	-	-	-	-	-	2	17 598	6 637
-	-	-	1	11 290	4 937	-	-	-	3	39 238	20 509
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15 980	7 777
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	56 584	29 034
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	179 679	90 036
5	34 411	13 571	1	11 290	4 937	5	998	505	19	326 890	161 432
-	-	-	1	35	11	6	307	124	14	697	261
-	-	-	-	-	-	4	567	276	4	567	276
1	217	66	1	280	112	14	3 424	1 588	16	3 921	1 766
-	-	-	-	-	-	7	2 594	1 330	8	2 924	1 429
-	-	-	-	-	-	1	416	234	4	1 857	667
2	1 527	834	2	1 285	708	3	1 788	942	8	5 452	2 974
-	-	-	-	-	-	1	1 197	634	2	2 588	1 391
2	3 825	1 936	1	1 982	851	1	1 934	622	5	9 397	4 121
1	2 225	935	1	2 356	1 084	1	2 062	619	5	12 248	4 678
1	3 686	1 106	0	0	0	-	-	-	11	41 954	21 248
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	39 062	15 067
-	-	-	-	-	-	1	6 040	1 812	5	32 520	9 756
-	-	-	1	7 764	4 374	-	-	-	2	15 159	6 592
-	-	-	1	8 188	2 457	-	-	-	1	8 188	2 457
1	12 691	4 664	3	34 729	10 420	-	-	-	19	213 068	73 934
3	55 622	21 880	-	-	-	-	-	-	4	73 827	27 342
1	28 330	14 802	-	-	-	-	-	-	2	58 171	23 755
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	97 599	29 282
12	108 123	46 223	11	56 619	20 017	39	20 329	8 181	120	619 199	226 996

Suunnusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Muut alukset - Andra fartyg - Other vessels												
0 - 99	1	87	27	-	-	-	4	224	82	1	44	15
100 - 199	-	-	-	-	-	-	1	111	34	2	216	83
200 - 299	-	-	-	-	-	-	1	277	111	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	1	351	106	1	385	116
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	3	1 810	544	1	925	702	-	-	-	-	-	-
1 000 - 1 599	-	-	-	1	1 102	331	-	-	-	2	3 116	936
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	1	1 734	521	-	-	-
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 844	854	1	2 844	854
6 000 - 6 999	-	-	-	1	6 370	1 911	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	1	9 088	2 727	1	9 088	2 727	5	45 330	13 600
Yhteensä - Summa - Total	4	1 897	571	4	17 485	5 671	10	14 629	4 435	12	51 935	15 604
Kaikkiaan - I allt - Grand total												
0 - 99	2	161	50	4	210	93	18	1 052	451	18	1 134	521
100 - 199	-	-	-	5	657	252	4	476	187	4	457	163
200 - 299	-	-	-	-	-	-	2	509	200	1	209	74
300 - 399	1	382	121	-	-	-	2	681	205	3	1 075	358
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 912	591
500 - 999	3	1 810	544	4	2 554	1 195	2	1 107	336	4	3 427	1 388
1 000 - 1 599	-	-	-	2	2 614	844	1	1 469	552	3	4 507	1 693
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	1	1 734	521	1	1 656	712
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 844	854	3	8 449	2 894
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	10	38 268	20 142	-	-	-
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000 - 5 999	-	-	-	3	15 717	7 875	4	23 345	7 192	-	-	-
6 000 - 6 999	-	-	-	1	6 370	1 911	4	26 480	7 944	-	-	-
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	1	7 395	2 218	-	-	-
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000 - 9 999	-	-	-	1	9 088	2 727	1	9 088	2 727	5	45 330	13 600
10 000 - 14 999	4	45 912	17 653	9	99 147	32 883	1	10 374	4 439	3	38 163	19 447
15 000 - 19 999	2	34 185	13 239	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000 - 29 999	1	29 841	8 953	-	-	-	-	-	-	3	78 996	40 714
30 000 - 39 999	-	-	-	2	65 068	19 522	3	103 177	53 493	2	72 244	44 110
50 000 - 99 999	2	128 518	61 692	-	-	-	3	169 449	108 623	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	15	240 809	102 252	31	201 425	67 302	58	397 448	210 084	54	257 559	126 265
Proomut (pituus >= 15 m) - Prämar (längd >= 15 m) - Barges (length >= 15 m)												
0 - 99	1	58	18	1	60	19	2	55	17	3	47	15
100 - 199	-	-	-	-	-	-	4	768	632	-	-	-
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 - 399	-	-	-	-	-	-	1	302	91	-	-	-
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 842	688
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 039	612
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 586	2 876
5 000 - 5 999	-	-	-	1	5 756	1 848	-	-	-	-	-	-
7 000 - 7 999	1	7 264	2 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	2	7 322	2 438	2	5 816	1 867	7	1 125	740	9	13 514	4 191

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
5	218	69	4	175	59	107	6 392	2 031	122	7 140	2 283
2	354	107	4	562	170	54	7 647	2 649	63	8 890	3 043
2	532	160	3	783	237	18	4 560	1 404	24	6 152	1 912
4	1 282	387	5	1 713	520	9	3 307	1 117	20	7 038	2 246
-	-	-	1	422	127	2	830	301	3	1 252	428
1	511	323	2	1 068	322	5	3 244	1 151	12	7 558	3 042
-	-	-	-	-	-	1	1 047	315	4	5 265	1 582
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 734	521
-	-	-	-	-	-	1	2 630	789	3	8 318	2 497
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 370	1 911
-	-	-	1	7 525	2 258	-	-	-	1	7 525	2 258
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	63 506	19 054
14	2 897	1 046	20	12 248	3 693	197	29 657	9 757	261	130 748	40 777
13	625	308	11	471	235	181	10 380	3 751	247	14 033	5 409
5	733	247	9	1 352	438	103	14 417	5 726	130	18 092	7 013
4	969	292	6	1 544	517	46	11 386	4 377	59	14 617	5 460
4	1 282	387	5	1 713	520	21	7 626	3 018	36	12 759	4 609
-	-	-	2	908	264	5	2 175	878	11	4 995	1 733
4	2 999	1 510	4	2 353	1 030	9	5 742	2 364	30	19 992	8 367
-	-	-	-	-	-	3	3 349	1 485	9	11 939	4 574
2	3 825	1 936	1	1 982	851	1	1 934	622	6	11 131	4 642
1	2 225	935	1	2 356	1 084	2	4 692	1 408	8	20 566	7 175
1	3 686	1 106	-	-	-	-	-	-	11	41 954	21 248
1	4 468	2 142	-	-	-	1	4 295	1 688	2	8 763	3 830
1	5 582	2 257	-	-	-	-	-	-	8	44 644	17 324
1	6 763	2 535	-	-	-	3	19 638	6 210	9	59 251	18 600
-	-	-	2	15 289	6 632	-	-	-	3	22 684	8 850
2	17 598	6 637	1	8 188	2 457	-	-	-	3	25 786	9 094
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	63 506	19 054
1	12 691	4 664	4	46 019	15 357	-	-	-	22	252 306	94 443
4	72 472	30 125	-	-	-	-	-	-	6	106 657	43 364
2	49 803	23 497	-	-	-	-	-	-	6	158 640	73 164
-	-	-	1	32 940	17 284	-	-	-	8	273 429	134 409
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	297 967	170 315
46	185 721	78 578	47	115 115	46 669	375	85 634	31 527	626	1 483 711	662 677
5	148	49	4	172	53	15	655	361	31	1 195	532
-	-	-	1	131	40	16	2 243	1 103	21	3 142	1 775
4	992	300	2	484	154	1	265	118	7	1 741	572
2	677	205	-	-	-	1	378	114	4	1 357	410
-	-	-	1	414	124	1	448	134	2	862	258
1	887	720	5	3 062	1 324	-	-	-	9	5 791	2 732
1	1 042	313	1	1 269	381	1	1 070	432	3	3 381	1 126
-	-	-	-	-	-	1	1 970	591	1	1 970	591
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 039	612
-	-	-	1	4 030	1 209	-	-	-	3	13 616	4 085
-	-	-	1	5 071	3 167	-	-	-	2	10 827	5 015
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 264	2 420
13	3 746	1 587	16	14 633	6 452	36	7 029	2 853	85	53 185	20 128

Julkaisujen myynti:

Merenkululaitos
Tilastopalvelut
PL 171
00181 Helsinki
Puh. 0204 48 4245

Försäljning:

Sjöfartsverket
Statistik
PB 171
00181 Helsingfors
Tel. 0204 48 4245

ISBN 951-49-0933-X
ISSN 1235-6336